

autoPilot Concept

Der Drehkippschlag für Kunststofffenster.



für
Fenster

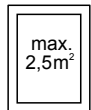
Erklärung der Symbolik



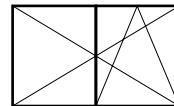
max. Flügelgewicht; 100 kg



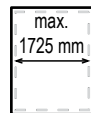
Ausführung Drehkipplügel (DK)



max. Flügelgröße; 2,5 m²

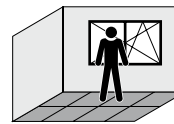


Ausführung Dreh/Drehkip-Stulpflügel (D/DK-Stulp)

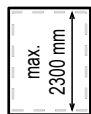


FFB

max. Flügelalzhöhe (FFB); 1725 mm

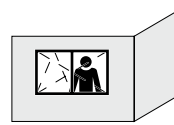


Ausführung (D/DK-Stulp)
rechts angeschlagenes Drehkipppfenster
Ansicht von innen

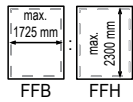


FFH

max. Flügelalzhöhe (FFH); 2300 mm



Ausführung (D/DK-Stulp)
rechts angeschlagenes Drehkipppfenster
Ansicht von außen

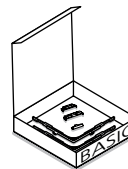


FFB

FFH

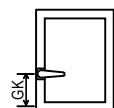
1,5 : 1

Flügelalzhöhe (FFB) ist im Verhältnis zur Flügelalzhöhe (FFH) kleiner gleich 1,5 : 1



BASIC

Grundgarnitur der Beschlagteile

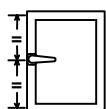


Griffhöhe konstant

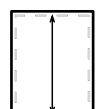


FFB

größenabhängige Beschlagteile bezogen auf die Flügelalzhöhe (FFB)

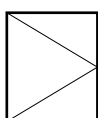


Griffhöhe mittig

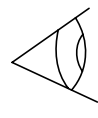


FFH

größenabhängige Beschlagteile bezogen auf die Flügelalzhöhe (FFH)



Ausführung Drehflügel (D)



Blickrichtung

Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seiten 4 – 9

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlagübersichten

Seiten 10 – 13

Beschlag-
übersichten 0

Getriebebeschienen

Seiten 14 – 19

Getriebe-
schienen 1

Eckumlenkungen

Seiten 20 – 23

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen, Scheren und Scherenlager

Seiten 24 – 27

Oberschienen
Scheren 3

Mittenverriegelungen

Seiten 28 – 29

Mitten-
verriegelungen 4

Flügel- und Ecklager

Seiten 30 – 34

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör

Seiten 35 – 36

Zubehör 6

Beschlagvarianten

Seiten 37 – 40

Beschlag-
varianten 7

Drehlager und Zwangsverriegelung

Seiten 41 – 43

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmenteile

Seiten 44 – 46

Rahmenteile 9

Anschlaghilfen

Seite 47

Anschlag-
hilfen 10

Montageanleitung

Seiten 48 – 54

Montage-
anleitung 11

In diesem Katalog stecken mehr als 150 Jahre Erfahrung.

Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems liegt ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen. Schon im Vorfeld beobachten wir intensiv die Bedürfnisse der Menschen und Märkte, bewerten Trends und analysieren die allgemeine technische Entwicklung, hinterfragen selbst Bewährtes. Um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen abzuleiten, die Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Wirtschaftlich wie funktionell. Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenstertechnik und Türtechnik gemacht. Das zeigen unter anderem die zahlreichen Branchenstandards, die wir in etwas mehr als 150 Jahren erfunden und gesetzt haben.

autoPilot Concept. Mit Konzept zum Erfolg.

autoPilot Concept bildet die modulare Basis des Winkhaus Drehkippbeschlagprogramms autoPilot und lässt sich optimal auf Ihre Anforderungen abstimmen. Die Beschlagkomponenten sind vom manuellen über den teilautomatisierten bis hin zum vollautomatischen Anschlag einsetzbar und gestalten somit den Prozess des Flügel- und Rahmenanschlags einfacher, schneller und effizienter. Dabei ist autoPilot Concept sowohl bei Kunststofffenstern bis 130 kg Flügelgewicht als auch bei Holzfenstern mit 11/12 oder 4 mm Falzluft optimal einsetzbar. Auch für Fenster mit 16 mm Standardbeschlagnut aus Aluminium und Stahl ist das System die ideale Lösung.

Geprüfte Qualität

Unsere Qualitätsphilosophie stellt sicher, dass nur Produkte von höchster Güte unser Werk verlassen. Die Voraussetzungen hierfür schaffen wir bereits in der Konstruktionsabteilung, durch hochwertige Materialien und deren präzise Verarbeitung. Darüber hinaus macht die spezielle Veredelung der Oberflächen unsere Beschläge dauerhaft korrosionsbeständig und für höchste Anforderungen geeignet. Das bestätigt auch das Gütezeichen RAL-RG 660/1, Beanspruchungsklasse 4. Durch all diese Maßnahmen können wir sicherstellen, dass Winkhaus Beschläge besonders langlebig und auch nach vielen Jahren leichtgängig zu bedienen sind.



Effektive Sicherheit

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird autoPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind die einbruchhemmenden Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl ausgeführt und gewährleisten einen der Klassifizierung entsprechenden Sicherheitsstandard. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN V ENV 1627-1630, Widerstandsklasse 3.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind so, wie Sie diese von Ihrem Partner erwarten dürfen. Lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Wir sind jederzeit für Sie da, um Ihre Handlungsfähigkeit zu erweitern. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, mit professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice, mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse. Und auch mit einem umfangreichen Produktinformationssystem und einem ausgeklügelten Logistikkonzept, das Ihnen jederzeit eine schnelle Lieferung garantiert.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten

0

Getriebe-
schienen

1

Eck-
umlenkungen

2

Oberschienen
Scheren

3

Mitten-
verriegelungen

4

Flügelager
Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-
varianten

7

Drehlager
Zwangverriegelung

8

Rahmentile

9

Anschlag-
hilfen

10

Montage-
anleitung

11



Produktleistungen für Dreh- und Drehkippschläge

autoPilot Concept

Anwendungshinweise des Herstellers

Maximale Flügelgewichte

Die nachfolgend aufgeführten maximalen Flügelgewichte für die einzelnen Beschlagsausführungen dürfen nicht überschritten werden. Das Bauteil mit der geringsten zulässigen Tragkraft bestimmt das maximale Flügelgewicht. Anwendungsdiagramme und Bauteilzuordnungen sind zu beachten.

Flügelgrößen

Die Darstellungen der Anwendungsdiagramme zeigen die Zusammenhänge zwischen zulässigen Flügelalzbreiten und -höhen in Abhängigkeit von unterschiedlichen Glasgewichten bzw. Gesamtglasdicken auf. Die sich daraus ergebenden Flügelalzabmessungen oder Flügelformate (Hoch- bzw. Querformate) dürfen – wie auch das maximale Flügelgewicht – keinesfalls überschritten werden.

Für die vollautomatisch montierbaren Beschlagteile der Beschlagsreihe autoPilot Progress gelten die gleichen Anwendungsbereiche wie für die autoPilot Concept Serie.

Drehfenster können ebenfalls mit der Beschlagsreihe easyPilot realisiert werden. Da es sich bei den easyPilot Artikeln ausschließlich um getriebeseitige Beschlagteile handelt, ist darauf zu achten, dass Lagerteile aus dem autoPilot Programm verwendet werden. In diesem Fall gelten die gleichen Anwendungsbereiche wie bei der autoPilot Serie. Die Verwendung von nicht durch Winkhaus freigegebenen Beschlagenelementen führt zum Ausschluss der Haftung.

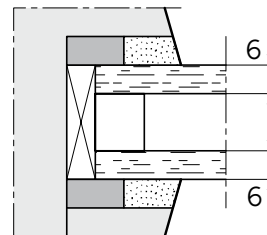
Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original Winkhaus autoPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- min. Flügelalzbreite 270 mm
- max. Flügelalzbreite 1725 mm
- ab 1475 mm Flügelalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- min. Flügelalzhöhe 230 mm
- max. Flügelalzhöhe 2300 mm
- max. Flügelgröße 2,5 m²
- max. Flügelgewicht 100/130 kg
- Seitenverhältnis FFB:FFH ≤ 1,5

mm	kg/m ²
24	60
22	55
20	50
18	45
16	40
14	35
12	30

1 mm Glas = 2,5 kg/m²
 = Glasgewicht pro m²
 = Glasdicke



Glasdicke = 12 mm

Beschlagsausführung / Maximales Flügelgewicht

autoPilot Concept K: 100 kg

autoPilot Concept KW: 130 kg

Produkthaftung

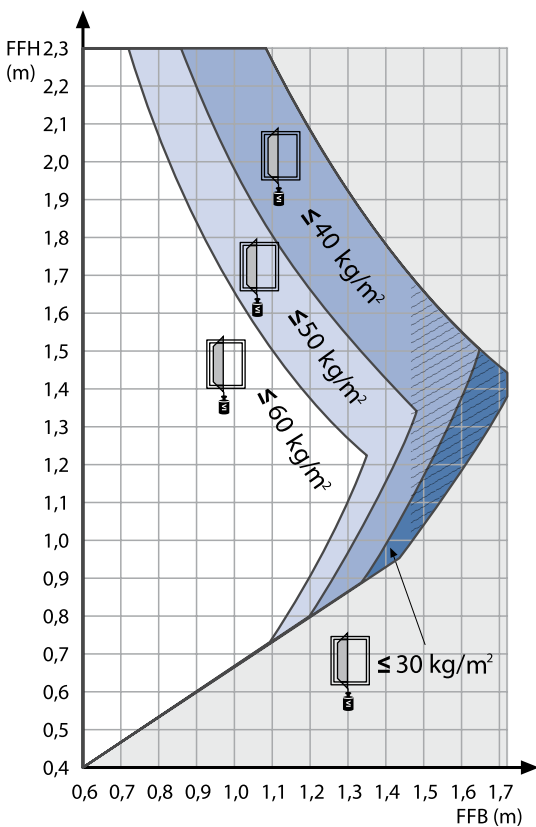
Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen über Drehkippschläge für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner zum Thema „Allgemeine Produktinformationen“ beraten!



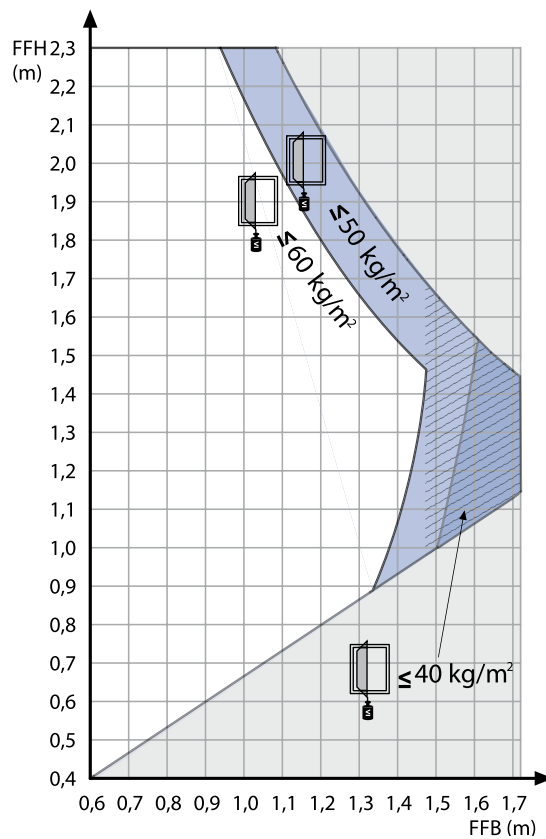
Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen **Hinweis**

Bei einer Glasdicke unter 12 mm sind alle Flügelgrößen innerhalb des Anwendungsbereiches und des Seitenverhältnisses FFB/FFH $\leq 1,5$ zulässig, sofern sie im Einklang mit dem Punkt „Bestimmung des Glasgewichtes“ stehen.

Für weitere technische Angaben (Montageanleitungen, Wartungsanleitungen, Justieranleitungen etc.) siehe die detaillierten Ausführungen in den jeweiligen Produktinformationen.






max. Flügelgewicht 100 kg



max. Flügelgewicht 130 kg

Legende

-  Gewicht in kg pro m² (kleiner / gleich)
-  nur mit Zusatzschere ZSR
-  unzulässiger Bereich

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Mitten-verriegelungen **4**

Flügel-lager Ecklager **5**

Zubehör **6**

Beschlag-varianten **7**

Drehlager Zwangsverriegelung **8**

Rahmenteile **9**

Anschlag-hilfen **10**

Montage-anleitung **11**

Weitere Produkte



activPilot Concept

Der Drehkippschlag für Kunststofffenster.

Ein modulares System, das alle Lösungen in sich vereint, die in Zukunft zum neuen Standard zählen werden. Mit einem neuartigen Verschlussystem, attraktiven Zusatzfunktionen und in funktionellem Design.



activPilot Control

Verschlussensoren bis VdS-Klasse C.

Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlussensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



autoPilot Comfort

Der Drehkippschlag mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchschutz auch in Parallelstellung.



easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.



duoPort HS

Der Hebeschiebebeschlag.

Die wärmedämmende Bodenschwelle garantiert einen barrierefreien Durchgang nach DIN 18025. Für Flügelgewichte bis 200 kg bzw. 300 kg



duoTop

Der Beschlag für Oberlichter.

Die einfache Lösung für schwer zugängliche Fenster in Altbauten, Festsälen und Funktionsräumen. Flexibel in der Fertigung, flexibel in der Anwendung durch ein straffes Artikelprogramm und mehrfach verwendbare Bauteile.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schienen 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-
hilfen 10

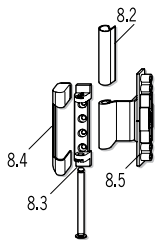
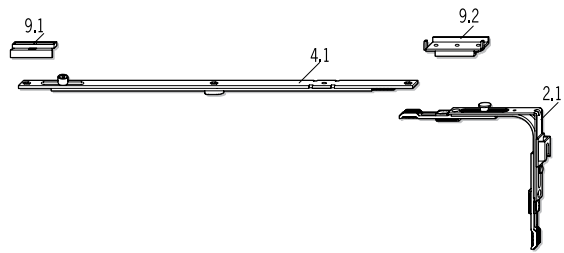
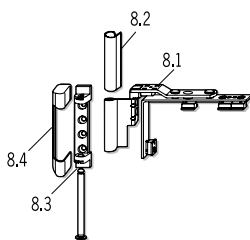
Montage-
anleitung 11



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Stulpfenster mittig Basisbeschlag Drehstulp

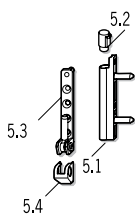
i Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.



	1 ER 1 WK SEF Oben C SL	2.1
	1 ER 1 C SL	2.2
	1 DWS... SL ls/rs	8.1
	1 SBK SW	8.2
	1 SWS 3-6 SL	8.3
	1 SLK SWS	8.4
	1 FK ...SL	5.1
	1 FLS FK	5.2
	1 ESV 6-3-16 SL	5.3
	1 ELK ESV	5.4
	1 WSK ...SL*	9.1
1 SEF 1/_SL*	9.2	
1 WSK 21 ZU SL	9.3	

				WSK...SL*
	300 - 800	-	-	9.1
	700 -1300	2x MVR 50/1 SL	+2	
	1100 -1500	2x MVR 75/1 SL	+2	

			DWKM...	SBK SW...	SWS 3-6...	SLK SWS ...	WSK 21 Z...*		
	420 - 770	***	1.1	1.2	8.5	8.2	8.3	8.4	9.4
	770 -1050	GZMR 1050/0 SL	GZRH C SL	-	-	-	-	-	-
	800 -1300	GZMR 1300/1 SL	GZRH C SL	+1	+1	+1	+1	+1	+1
	1100 -1600	GZMR 1600/1 SL	GZRH C SL	+1	+1	+1	+1	+1	+1
	1300 -1800	GZMR 1800/2 SL	GZRH C SL	+2	+2	+2	+2	+2	+2
	1800 -2300	GZMR 2300/2 SL	GZRH-T C SL	+2	+2	+2	+2	+2	+2



max. 100 kg

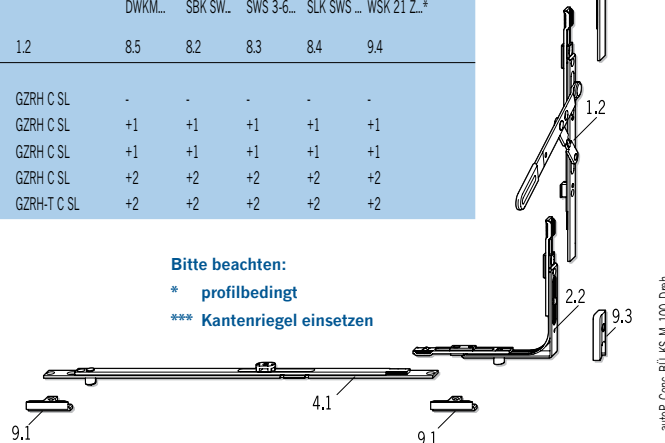
max. 2,5m²

max. 1500 mm

max. 2300 mm

≤ 1,5 : 1

Bitte beachten:
* **profilbedingt**
*** **Kantenriegel einsetzen**





Drehkippenfenster mittig Basisbeschlag

BASIC	
2 ER 15 WK C SL**	2.1
1 ER 7/OR C SL	2.2
1 SWS 3-6 SL	3.2
1 SBK SW	3.3
1 SLK SWS	3.4
1 FK...SL	5.1
1 FLS FK	5.2
1 ESV 6-3-16 SL	5.3
1 ELK ESV	5.4
1 WSK ...SL*	9.1
1 K-SEF 1/...SL*	9.3

FFB		WSK_SL	
370 - 600	OR 600 SL+	-	9.1* 3.1
600 - 800	OR 800/0 SL	-	+ SW 22-../...SL ls/rs
775 - 1025	OR 1025/1 SL	+MVR 50/1 SL	+ SW 40-../...SL ls/rs
1000 - 1250	OR 1250/1 SL	+ MVR 50/1 SL	+2 + SW 40-../...SL ls/rs
1225 - 1475	OR 1475/1 SL	+ MVR 75/1 SL	+2 + SW 40-../...SL ls/rs
1475 - 1725	OR 1475/1 SL	+ZSR SL + MVR 50/1 SL + MVR/V 50/1 SL	+3 + SW 40-../...SL ls/rs

FFH		WSK_SL	
420 - 460	GRK 460/0 SL**	-	9.1*
460 - 920	GRM 920 S SL**	-	-
800 - 1300	GRM 1300/1 SL	+ MVR 50/1 SL	+2
1100 - 1600	GRM 1600/1 SL	+ MVR 75/1 SL	+2
1300 - 1800	GRM 1800/2 SL	+ MVR 50/1 SL + MVR/V 50/1 SL	+4
1800 - 2300	GRM 2300/2 SL	+ MVR 75/1 SL + MVR/V 75/1 SL	+4

Bitte beachten:

- * **profilbedingt**
- ** **wenn FFB oder FFH < 420 mm, Eckumlenkung ER 3 C SL einsetzen**
- + **bei Verwendung der OR 600 SL (3.6) die Eckumlenkung ER 7/OR C SL durch ER 3/0 C SL (2.3) bzw. bei FFH < 800 mm durch Eckwinkel OR-K SL (3.7) ersetzen**
- ++ **bei FFH < 500 mm Kippbegrenzer KB OR 40 SL einsetzen**

max.
100 kg

max.
2,5m²

max.
1725 mm
FFB

max.
2300 mm
FFH

≤ 1,5 : 1

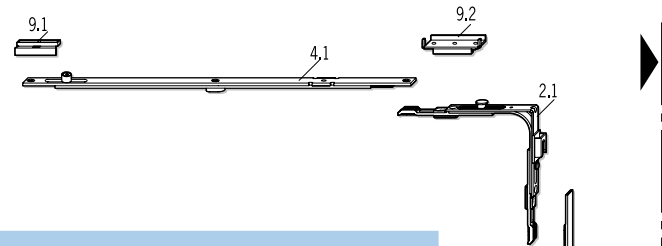
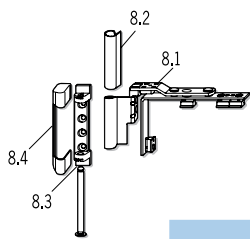
- Allgemeine Produktinformationen
- Beschlag-übersichten 0**
- Getriebe-schienen 1
- Eck-umlenkungen 2
- Oberschienen Scheren 3
- Mitten-verriegelungen 4
- Flügel-lager Ecklager 5
- Zubehör 6
- Beschlag-varianten 7
- Drehlager Zwangsverriegelung 8
- Rahmenteile 9
- Anschlag-hilfen 10
- Montage-anleitung 11

autoP_Conc_BÜ_VS_M_100_DK



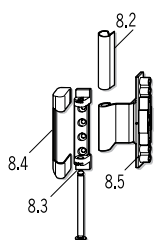
Stulpfenster konstant Basisbeschlag Drehstulp

i Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.



BASIC

1 ER 1 WK SEF Oben C SL	2.1
1 ER 1 C SL	2.2
1 DWS... SL ls/rs	8.1
1 SBK-SW	8.2
1 SWS 3-6 SL	8.3
1 SLK SWS	8.4
1 FK...SL	5.1
1 FLS FK	5.2
1 ESV 6-3-16 SL	5.3
1 ELK ESV	5.4
1 WSK...SL*	9.1
1 SEF 1/...SL*	9.2
1 WSK 21 ZU SL*	9.3

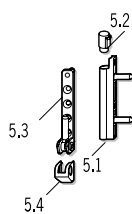


FFB

	4.1	9.1*	9.2
300 - 800	-	-	-
700 -1300	2x MVR 50/1 SL	+2	-
1100 -1500	2x MVR 75/1 SL	+2	-

FFH

	1.1	DWKM... SL	SBK SW ...	SWS 3-6 SL	SLK SWS ...
420 - 450	***	8.5	8.2	8.3	8.4
450 - 700	GZKR 700/0 SL	-	-	-	-
645 - 895	GZKR 895/1 SL	+1	+1	+1	+1
850 -1100	GZKR 1100/1 SL	+1	+1	+1	+1
1075 -1325	GZKR 1325/1 SL	+1	+1	+1	+1
1300 -1550	GZKR 1550/1 SL	+1	+1	+1	+1
1525 -1775	GZKR 1775/2 SL	+2	+2	+2	+2
1750 -2000	GZKR 2000/2 SL	+2	+2	+2	+2
1975 -2225	GZKR 2225/2 SL	+2	+2	+2	+2



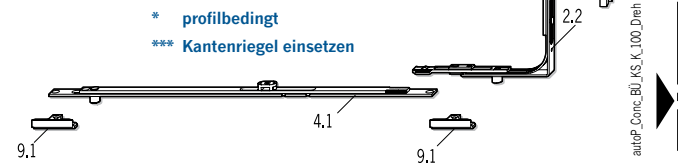
max. 100 kg

max. 2,5m²

max. 1500 mm FFB

max. 2300 mm FFH

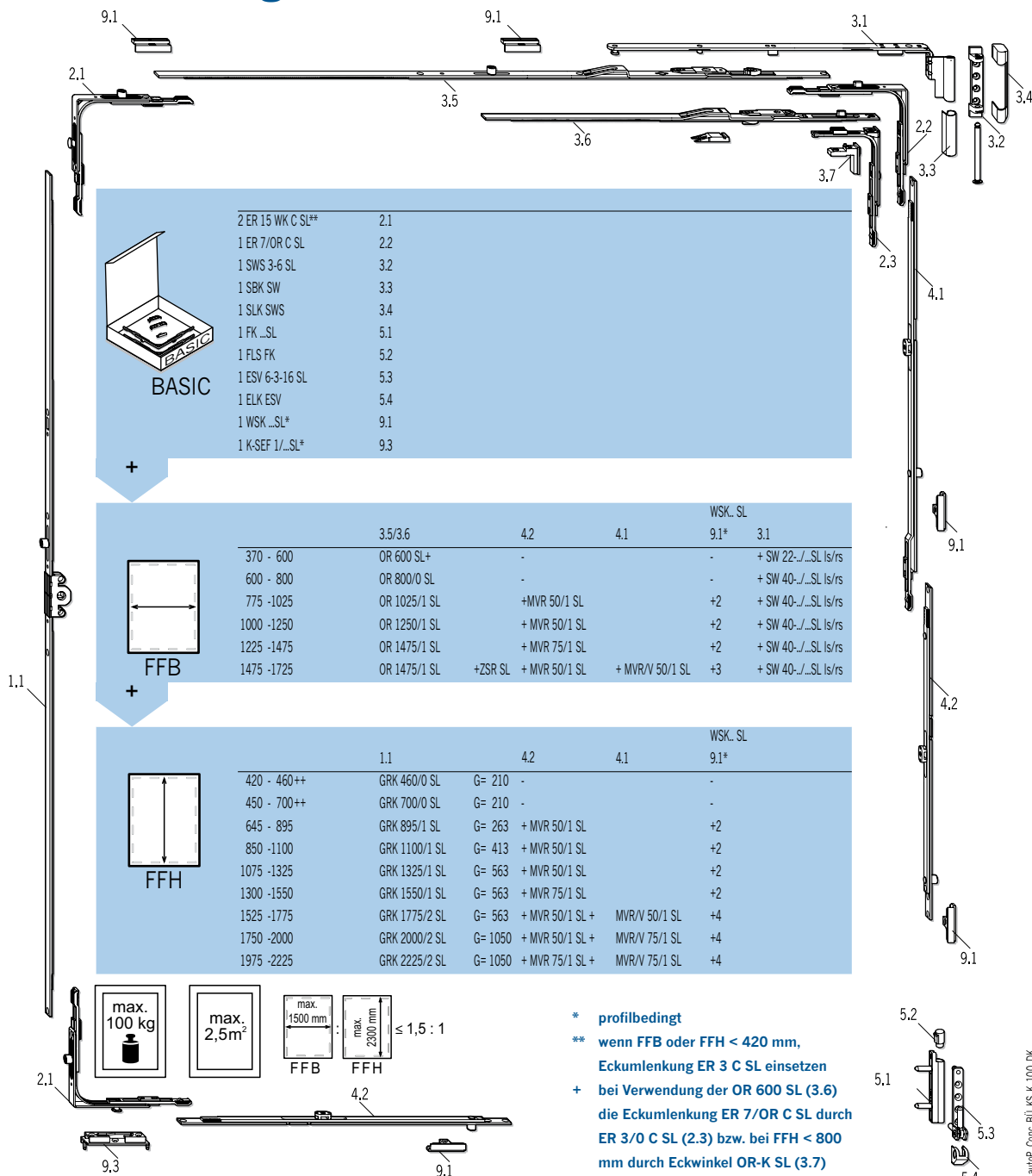
≤ 1,5 : 1



autoP_Conc_BU_KS_K_100_Dreh



Drehkippenfenster konstant Basisbeschlag



BASIC

2 ER 15 WK C SL**	2.1
1 ER 7/OR C SL	2.2
1 SWS 3-6 SL	3.2
1 SBK SW	3.3
1 SLK SWS	3.4
1 FK ...SL	5.1
1 FLS FK	5.2
1 ESV 6-3-16 SL	5.3
1 ELK ESV	5.4
1 WSK ...SL*	9.1
1 K-SEF 1/...SL*	9.3

FFB

	3.5/3.6	4.2	4.1	WSK. SL	9.1*	3.1
370 - 600	OR 600 SL+	-	-	-	+ SW 22-../...SL ls/rs	
600 - 800	OR 800/0 SL	-	-	-	+ SW 40-../...SL ls/rs	
775 - 1025	OR 1025/1 SL	+MVR 50/1 SL		+2	+ SW 40-../...SL ls/rs	
1000 - 1250	OR 1250/1 SL	+ MVR 50/1 SL		+2	+ SW 40-../...SL ls/rs	
1225 - 1475	OR 1475/1 SL	+ MVR 75/1 SL		+2	+ SW 40-../...SL ls/rs	
1475 - 1725	OR 1475/1 SL	+ZSR SL + MVR 50/1 SL	+ MVR/V 50/1 SL	+3	+ SW 40-../...SL ls/rs	

FFH

	1.1	4.2	4.1	WSK. SL	9.1*
420 - 460++	GRK 460/0 SL	G= 210	-	-	-
450 - 700++	GRK 700/0 SL	G= 210	-	-	-
645 - 895	GRK 895/1 SL	G= 263 + MVR 50/1 SL		+2	
850 - 1100	GRK 1100/1 SL	G= 413 + MVR 50/1 SL		+2	
1075 - 1325	GRK 1325/1 SL	G= 563 + MVR 50/1 SL		+2	
1300 - 1550	GRK 1550/1 SL	G= 563 + MVR 75/1 SL		+2	
1525 - 1775	GRK 1775/2 SL	G= 563 + MVR 50/1 SL +	MVR/V 50/1 SL	+4	
1750 - 2000	GRK 2000/2 SL	G= 1050 + MVR 50/1 SL +	MVR/V 75/1 SL	+4	
1975 - 2225	GRK 2225/2 SL	G= 1050 + MVR 75/1 SL +	MVR/V 75/1 SL	+4	

max. 100 kg

max. 2,5m²

max. 1500 mm

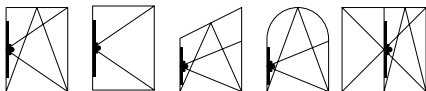
max. 2300 mm

≤ 1,5 : 1

- * profilbedingt
- ** wenn FFB oder FFH < 420 mm, Eckumlenkung ER 3 C SL einsetzen
- + bei Verwendung der OR 600 SL (3.6) die Eckumlenkung ER 7/OR C SL durch ER 3/0 C SL (2.3) bzw. bei FFH < 800 mm durch Eckwinkel OR-K SL (3.7) ersetzen
- ++ bei FFH < 500 mm Kippbegrenzer KB OR 40 SL einsetzen

autoP_Conc.BÜ./S./K.100_DK

- Allgemeine Produktinformationen
- Beschlag-übersichten 0**
- Getriebe-schienen 1
- Eck-umlenkungen 2
- Oberschienen Scheren 3
- Mitten-verriegelungen 4
- Flügel-lager Ecklager 5
- Zubehör 6
- Beschlag-varianten 7
- Drehlager Zwangsverriegelung 8
- Rahmenteile 9
- Anschlag-hilfen 10
- Montage-anleitung 11



Getriebeschiene GRM SL

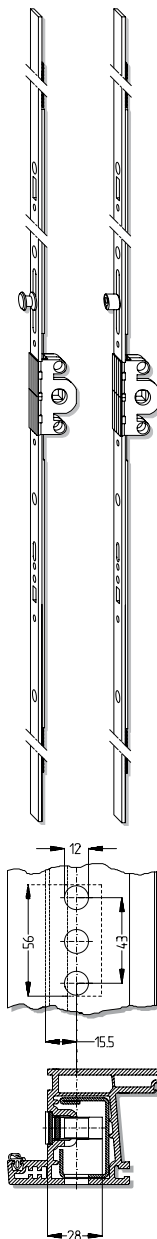
- mittiger Griffsitz
- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Stulpbreite 16 mm
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubenabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverktettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL SL , Fehlschaltsicherungen FSS...SL und FSSW SL oder Auflaufstütze ALS-FSS SL ab GRM 1150 SL nachrüstbar


Technische Daten

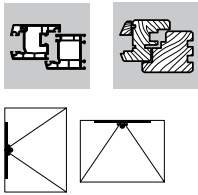
- Dornmaß: 15,5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: $\varnothing 7$ mm

Getriebeschiene GRM.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Sicherheitsschließzapfen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit GRM SL



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		FSSW	MSL	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GRM 920 S SL	1793778	FFH 460 - 920	3			20	BD	400	EA		
GRM 1050/0 SL	1793815	FFH 550 - 1150	4	•		20	BD	400	EA		
GRM 1150/0 SL	1848935	FFH 650 - 1150	4	•	•	20	BD	400	EA		
GRM 1300/1 SL	1793831	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	960	EA		
GRM 1600/1 SL	1793858	FFH 1100 - 1600	8	•	•	20	BD	400	L1		
GRM 1800/2 SL	1793920	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	400	L1		
GRM 2300/2 SL	1793989	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	400	L2		
GRM 1300/1 WK SL	1849145	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	360	EA		
GRM 1800/2 WK SL	1881073	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	400	L1		
GRM 2300/2 WK SL	1881129	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	400	L2		




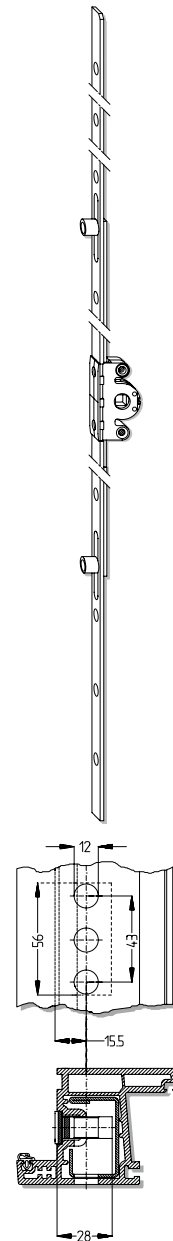
Verschlussgetriebschiene GVM SL

- mittiger Griffsitz
- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Stulpbreite 16 mm
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubenabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub 18,5 mm bei Fenstergriffdrehung um 90°

Technische Daten

- Dornmaß: 15,5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: \square 7 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GVM 290/1 SL	1848812	FFH/FFB 120 - 290	2-4	20	BD	400	EA		
GVM 450/2 SL	1902284	FFH/FFB 300 - 450	5-3	20	BD	400	EA		
GVM 650/2 SL	1848855	FFH/FFB 420 - 650	8-4	20	BD	400	EA		
GVM 950/2 SL	1895213	FFH/FFB 620 - 950	8-4	20	BD	400	EA		
GVM 1350/3 SL	1895248	FFH/FFB 920 - 1350	12-8	20	BD	400	L1		
GVM 1850/3 SL	1896347	FFH/FFB 1320 - 1850	14-10	10	BD	400	L2		
GVM 2350/4 SL	1997439	FFH/FFB 1820 - 2350	16-12	10	BD	300	L2		

Allgemeine
ProduktinformationenBeschlag-
übersichten

0

Getriebe-
schienen

1

Eck-
umlenkungen

2

Oberschienen
Scheren

3

Mitten-
verriegelungen

4

Flügelager
Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-
varianten

7

Drehlager
Zwangsverriegelung

8

Rahmentteile

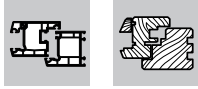
9

Anschlag-
hilfen

10


Montage-
anleitung

11



Stulpflügel-Getriebebeschiene GZMR SL

- für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- für konstanten und mittigen Griffsitz bei verdeckt liegender Beschlagnut
- beidseitig ablängbar
- rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten
- Fehlschaltungsicherungs-Schließblech FSSW 21Z SL oder Schließblech ALS-FSS 21Z SL für Auflaufstütze nachrüstbar
- ab GZMR 1300/1 SL Schließblech WSK 21Z SL oder Sicherheitsschließblech (für Pilzkopfschließbolzen) SEF 1/21Z nachrüstbar
- ab GZMR 1600/1 SL Mehrfachspaltlüftung MSL 21 SL nachrüstbar
- GZMR 2300/2 SL vorgerichtet für Balkontürschnäpper BK Z-8 SL
- Ansteuerung durch Stulpflügelgetriebe GZRH C SL bzw. GZRH-T C SL oder GZR C SL bzw. GZR-T C SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GZMR 1050/0 SL	1895141	FFH 770 - 1050	4	20	BD	400	EA		
GZMR 1300/1 SL	1882383	FFH 800 - 1300	4	20	BD	400	EA		
GZMR 1600/1 SL	1882367	FFH 1100 - 1600	6	20	BD	400	L1		
GZMR 1800/2 SL	1882332	FFH 1300 - 1800	7	20	BD	400	L1		
GZMR 2300/2 SL	1882316	FFH 1800 - 2300	8	20	BD	400	L1		

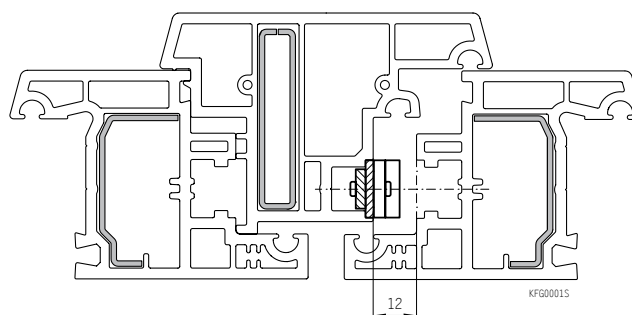
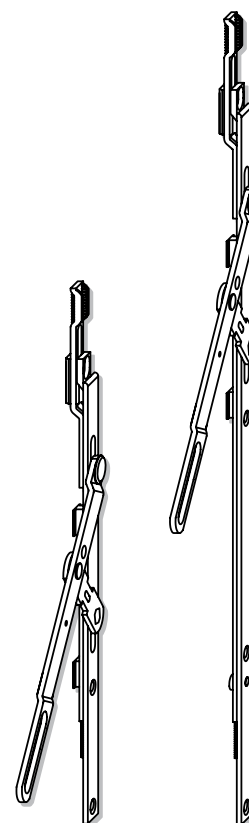


Stulpflügelgetriebe GZRH C SL

- für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- rechts und links verwendbar
- Bedienungshebel leicht zugänglich
- in der Beschlagnut klemmbar
- Stulpbreite 16 mm
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten
- gegenläufiger Verschlusshub

Stulpflügelgetriebe GZRH-T C SL

- zur Ansteuerung der Stulpflügelgetriebschiene GZMR 2300/2 SL (Türen)
- Höhe des Bedienungshebel ca. 550 mm; gemessen von der Flügelfalzkannte
- ansonsten baugleich mit GZRH C SL



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GZRH SL	2489743	FFH 770 - 1800	2	50	KK	400	EK		
GZRH-T SL	2489786	FFH 1800 - 2300	3	50	GK	200	EK		

GZRH C SL: in Kombination mit der Verlängerungsschiene VSR 550/0 ist eine Flügelfalzhöhe von 650 - 770 mm möglich

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten

0

Getriebe-
schienen

1

Eck-
umlenkungen

2

Oberschienen
Scheren

3

Mitten-
verriegelungen

4

Flügelager
Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-
varianten

7

Drehlager
Zwangsverriegelung

8

Rahmenteile

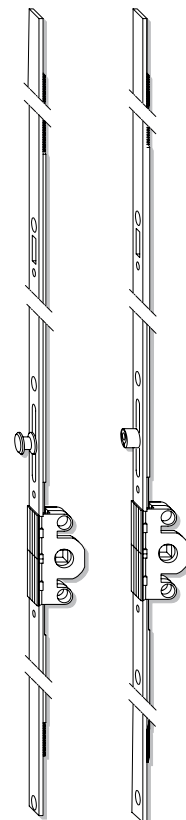
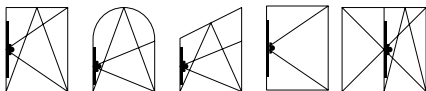
9

Anschlag-
hilfen

10

Montage-
anleitung

11

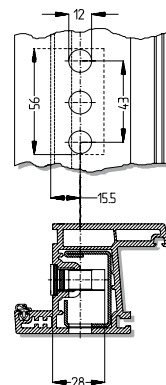


Getriebschiene GRK SL

- konstanter Griffsitz
- rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubenabstand
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettenungen ohne Stulpplatten
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Fehlschaltsicherung FSS..., FSSW oder Auflaufstütze ALS-FSS ab GRK 895... SL nachrüstbar


Technische Daten

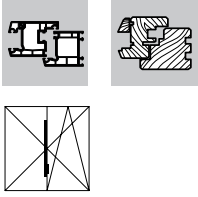
- Dornmaß: 15,5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: $\varnothing 7$ mm



Getriebschiene GRK.../WK SL

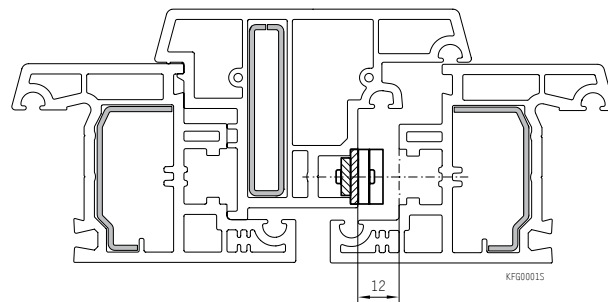
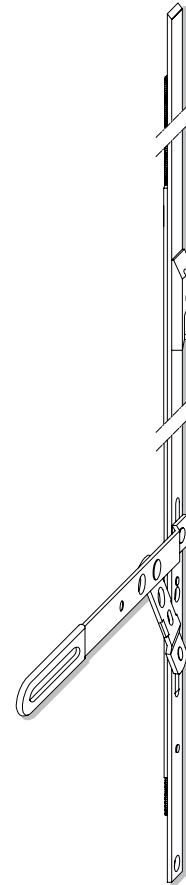
- mit anpressdruckverstellbarem Sicherheitsschließzapfen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit GRK SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	FSSW	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GRK 460/0 G210 SL	1957947	FFH 420 - 460	2	210		10	BD	100	KK	800	EK
GRK 700/0 G210 SL	1957699	FFH 450 - 700	3	210		20	BD	600	EA		
GRK 895/0 G263 SL	1957808	FFH 645 - 895	4	263	•	20	BD	400	EA		
GRK 895/1 G263 SL	1957381	FFH 645 - 895	4	263	•	20	BD	400	EA		
GRK 1100/1 G413 SL	1889454	FFH 850 - 1100	5	413	•	20	BD	400	EA		
GRK 1325/1 G463 SL	1954287	FFH 1075 - 1325	6	463	•	20	BD	400	EA		
GRK 1325/1 G563 SL	1954252	FFH 1075 - 1325	6	563	•	20	BD	400	EA		
GRK 1550/1 G563 SL	1957517	FFH 1300 - 1550	7	563	•	10	BD	400	L1		
GRK 1775/2 G563 SL	1965461	FFH 1525 - 1775	8	563	•	10	BD	400	L1		
GRK 2000/2 G1050 SL	1957592	FFH 1750 - 2000	10	1050	•	10	BD	400	L2		
GRK 2225/2 G1050 SL	1957656	FFH 1975 - 2225	11	1050	•	10	BD	400	L2		
GRK 895/1 WK G263 SL	1965509	FFH 645 - 895	4	263	•	20	BD	400	EA		
GRK 1100/1 WK G413 SL	1963984	FFH 850 - 1100	5	413	•	20	BD	400	EA		
GRK 1325/1 WK G563 SL	1954341	FFH 1075 - 1325	6	563	•	20	BD	400	EA		
GRK 1550/1 WK G563 SL	1964004	FFH 1300 - 1550	7	563	•	10	BD	400	L1		
GRK 1775/2 WK G563 SL	1964063	FFH 1500 - 1750	9	563	•	10	BD	400	L1		
GRK 2000/2 WK G1050 SL	1964080	FFH 1750 - 2000	10	1050	•	10	BD	400	L2		
GRK 2225/2 WK G1050 SL	1964101	FFH 1975 - 2225	11	1050	•	10	BD	400	L2		



Stulpflügelgetriebe GZKR SL

- für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- rechts und links verwendbar
- einteilig
- in der Beschlagnut klemmbar
- Stulpbreite 16 mm
- Bedienungshebel leicht zugänglich
- gegenläufiger Verschlusshub
- Fehlschaltungs-Schließblech FSSW 21Z SL oder Schließblech ALS-FSS 21Z SL für Auflaufstütze nachrüstbar
- ab GZKR 895/1 SL Schließblech für Rastexzenter-Schließbolzen vormontiert
- ab GZKR 2000/3 SL und 2225/3 SL vorgerichtet für Balkentürschnäpper BK Z-8 SL
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	T	FSSW	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GZKR 700/1 SL	2384183	FFH 450 - 700	4		10	BD	400	EA		
GZKR 895/1 SL	2384204	FFH 645 - 895	5	•	10	BD	400	EA		
GZKR 895/1 D8,5 SL	2410960	FFH 645 - 895	5	•	10	BD	400	EA		
GZKR 1100/1 SL	2384221	FFH 850 - 1100	7	•	10	BD	400	EA		
GZKR 1325/1 SL	2384247	FFH 850 - 1100	9	•	10	BD	400	EA		
GZKR 1550/1 SL	2384263	FFH 1300 - 1550	11	•	10	BD	400	L1		
GZKR 1775/2 SL	2384280	FFH 1525 - 1775	12	•	10	BD	400	L1		
GZKR 2000/2 SL	2384301	FFH 1750 - 2000	13	•	10	BD	400	L2		
GZKR 2225/2 SL	2384327	FFH 1975 - 2225	15	•	10	BD	400	L2		

GZKR 2000/2 .. und GZKR 2225/2 ..: Griffsitz ca. 570 mm ab Unterkante Flügelfalz
Ab GZKR 1100/1 SL auch als EF-Variante lieferbar

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten

0

Getriebe-
schienen

1

Eck-
umlenkungen

2

Oberschienen
Scheren

3

Mitten-
verriegelungen

4

Flügelager
Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-
varianten

7

Drehlager
Zwangsverriegelung

8

Rahmenteile

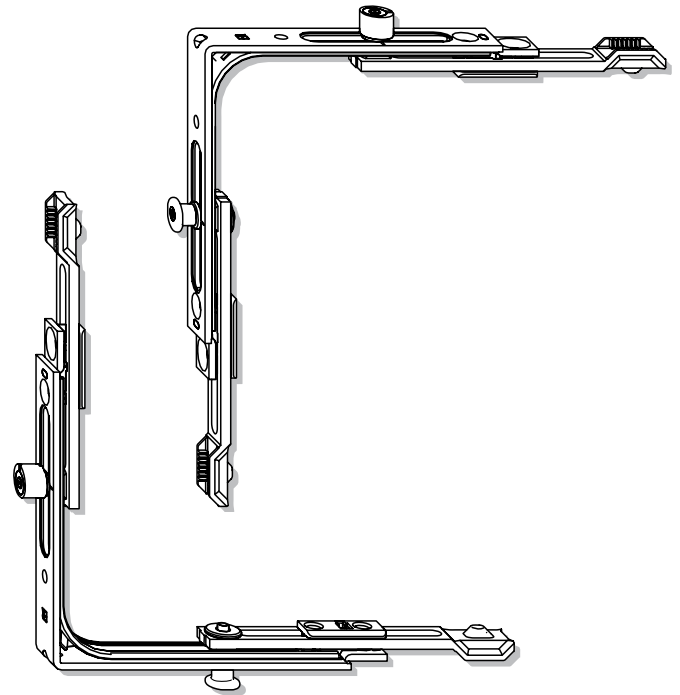
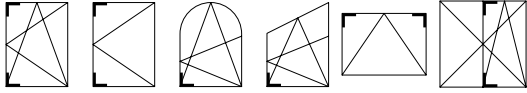
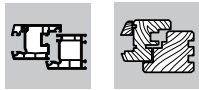
9

Anschlag-
hilfen

10

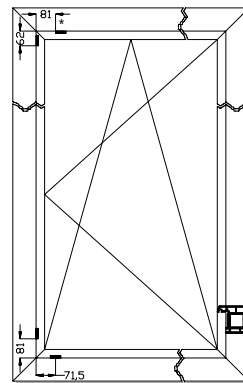
Montage-
anleitung

11



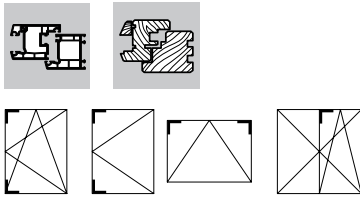
Eckumlenkung ER 15 WK C SL

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- Stulpbreite 16 mm
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



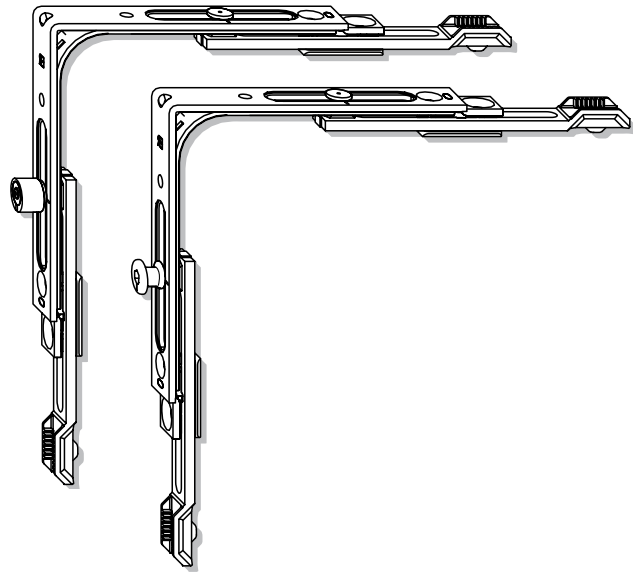
Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ER 15 WK C SL	2777403	2	90	KK	2160	EK		



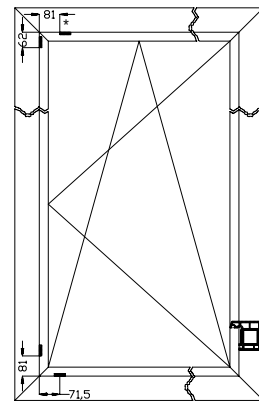
Eckumlenkung ER 1 C SL

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Einbaulage: verschlusseitig, oben
- Stulpbreite 16 mm
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten




Eckumlenkung ER 1 WK C SL

- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- Einbaulage: verschlusseitig, unten
- ansonsten Baugleich mit ER 1 C SL



Rastexzenter oben waagrecht
Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzlufte

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ER 1 C SL	2777665	2	100	KK	2400	EK		
ER 1 WK C SL	2777711	2	100	KK	2400	EK		

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schienen 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

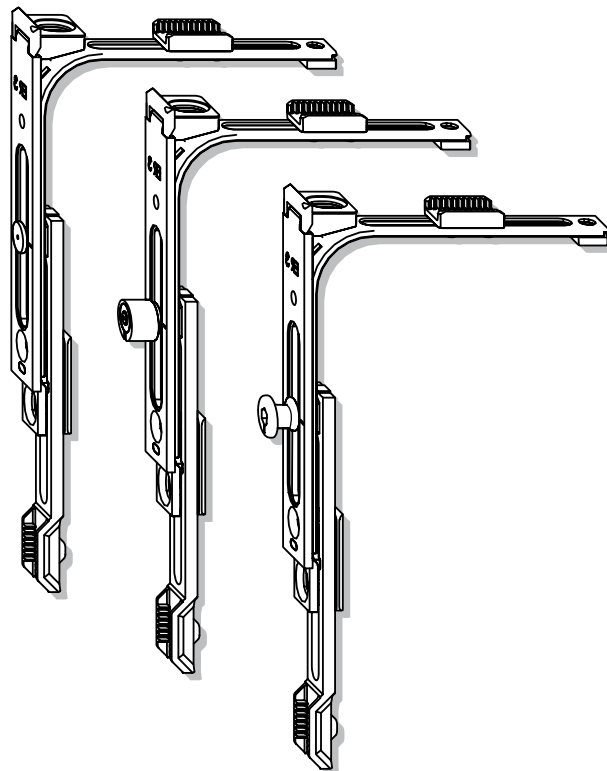
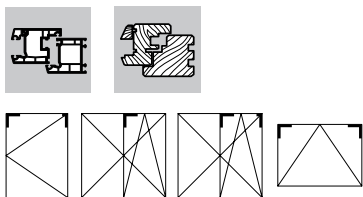
Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-
hilfen 10

Montage-
anleitung 11



Eckumlenkung ER 3 C SL

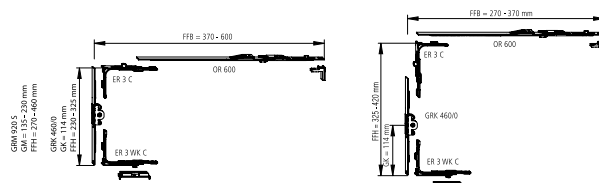
- rechts und links verwendbar
- in Verbindung mit Oberschiene OR 600 SL
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung ER 3 WK C SL

- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten Baugleich mit ER 3 C SL

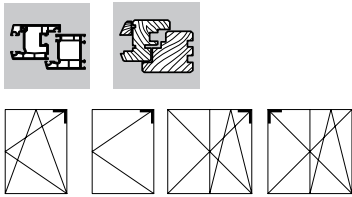
Eckumlenkung ER 3/0 C SL

- ohne Verschlusspunkt ansonsten Baugleich mit ER 3 C SL



Niedrige Fenster mit ER 3 C SL waagrecht und ER 3 WK C SL waagrecht
 Niedrige und schmale Fenster mit ER 3 C SL senkrecht und ER 3 WK C SL waagrecht

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ER 3 C SL	2778107	3	100	KK	2400	EK		
ER 3 WK C SL	2778140	3	100	KK	2400	EK		
ER 3/0 C SL	2778094	3	100	KK	2400	EK		

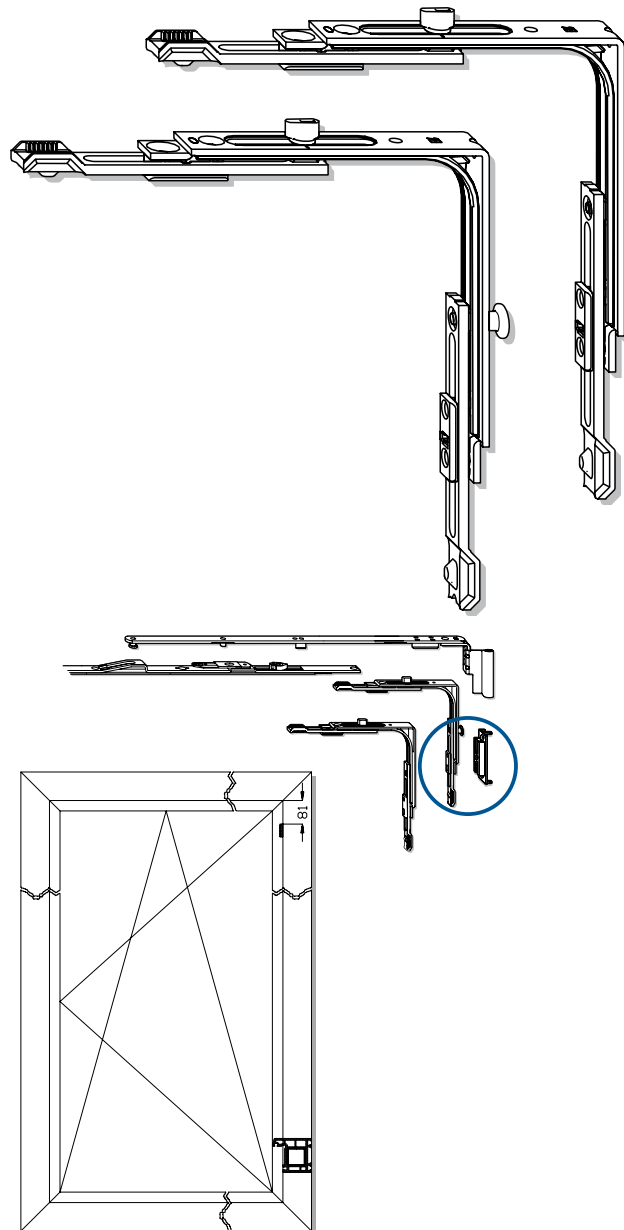


Eckumlenkung ER 7/OR C SL


- rechts und links verwendbar
- Scherenverriegelungsbolzen aus Stahl
- Stulpbreite 16 mm
- Anschlusssteile: Oberschiene, Schere, Mittenverriegelung
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung ER 7/ OR WK C SL

- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten Baugleich mit ER 7/OR C SL



Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzlüft

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ER 7/OR C SL	2778174	2	100	KK	2400	EK		
ER 7/OR WK C SL	2778191	2	100	KK	2400	EK		

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schiene 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschiene
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

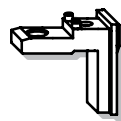
Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-
hilfen 10

Montage-
anleitung 11



ORK
Eckwinkel ORK (für Kunststofffenster ohne bandseitige Verriegelung)



ORA
Eckwinkel ORA (für Atelierfenster)



Oberschiene OR 600 SL

- rechts und links verwendbar
- integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Stulpbreite 16 mm
- in Verbindung mit Scheren: SW 22 ... für Kunststofffenster
- wenn bandseitig keine Mittenverriegelung MVR gesetzt wird, kommen die Eckwinkel OR-K oder OR-A zum Einsatz
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Zubehör: Kippbegrenzer KB OR 40 SL

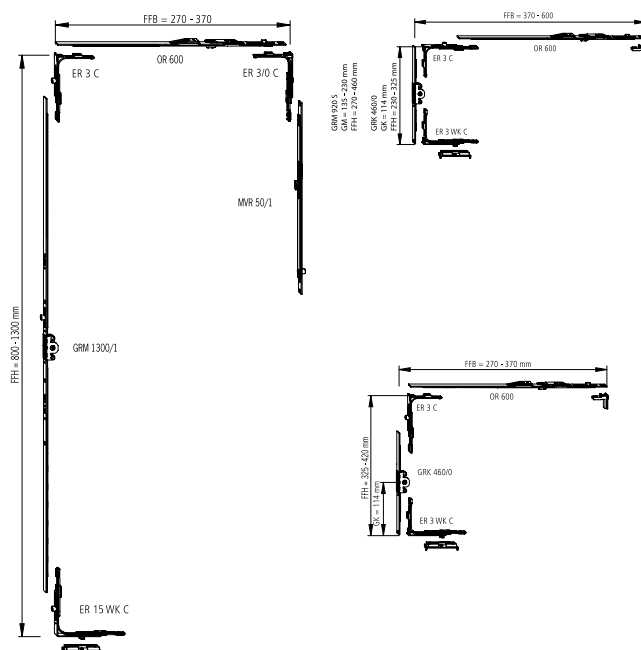
Zubehör: Zuschlagsicherung ZS OR 40

Zubehör: Eckwinkel ORK SL

- für Fenster mit bandseitiger Beschlagnut

Zubehör: Eckwinkel ORA SL

- für Atelierfenster ohne bandseitige Mittenverriegelung

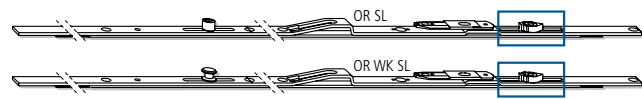
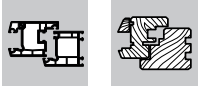


Hohe und schmale Fenster mit ER 3 C SL senkrecht und ER 15 WK C SL senkrecht und ER 3/0 C SL bandseitig

Niedrige Fenster mit ER 3 C SL waagrecht und ER 3 WK C SL waagrecht

Niedrige und schmale Fenster mit ER 3 C SL senkrecht und ER 3 WK C SL waagrecht

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	3	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
OR 600 SL	1794308	FFB 370 - 600		20	BD	800	EA		
ZS OR 40	1514142			100	BL	1000	KK	8000	EK
KB OR 40 SL	1881170			100	BL	1000	KK	8000	EK
ORK SL	1885728			50	BL	500	KK	4000	EK
ORA SL	1886131			50	BL	1000	KK	8000	EK

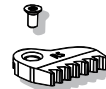


Oberschiene OR SL

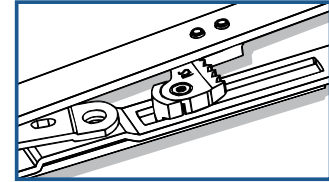
- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- progressiver Scherenzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



MSL OR SL LS



MSL OR SL RS



Oberschiene OR WK SA/C SL


- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit Oberschiene OR

Zubehör: MSL OR SL

- Mehrfachspaltlüftung MSL OR als Zusatzausstattung (Nachrüstatz) für Kunststofffenster
- einfache Einstellung verschiedener Lüftungsstellungen über die Griffolive (Griffolive mit 45° Raststellung empfohlen)
- stufenweise Kippstellung ohne zusätzliche rahmenseitige Bauteile

Zubehör: Kippbegrenzer KB OR 40 SL

Zubehör: Zuschlagsicherung ZS OR 40

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
OR 800/0 SL	2181626	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA		
OR 1025/0 SL	2181669	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA		
OR 1025/1 SL	2181802	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA		
OR 1250/1 SL	2181861	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA		
OR 1475/1 SL	2181896	FFB 1225 - 1475	7	20	BD	500	L1		
OR 1025/1 WK SA/C SL	2552714	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA		
OR 1250/1 WK SA/C SL	2552749	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA		
OR 1475/1 WK SL	2552765	FFB 1200 - 1475	7	20	BD	500	L1		
MSL-OR LS	2817129	ab FFB 600	100	BL	1500	KK	12000	EK	
MSL-OR RS	2817111	ab FFB 600	100	BL	1500	KK	12000	EK	
ZS OR 40	1514142		100	BL	1000	KK	8000	EK	
KB OR 40 SL	1881170		100	BL	1000	KK	8000	EK	

Allgemeine
ProduktinformationenBeschlag-
übersichten

0

Getriebe-
schienen

1

Eck-
umlenkungen

2

Oberschienen
Scheren

3

Mitten-
verriegelungen

4

Flügelager
Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-
varianten

7

Drehlager
Zwangsverriegelung

8

Rahmentteile

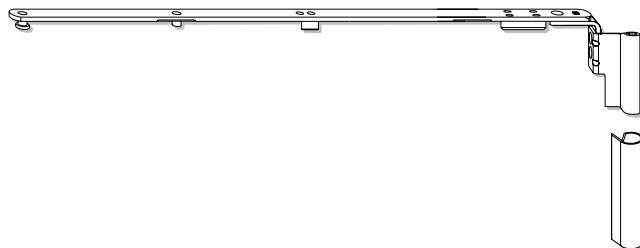
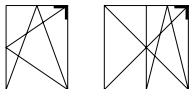
9

Anschlag-
hilfen

10

Montage-
anleitung

11



Schere SW SL

- nur zwei Scherengrößen
- nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Winkelbandschere mit Tandemanzug und Anpressdruckverstellung
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- in Kombination mit Scherenlager SWS (schmal) für Flügelgewichte bis maximal 100 kg

Zubehör: Scherenbandkappe SBK SW ..

- rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Oberschiene OR	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SW 22-22/13 LS SL	2359826	600	22	13	10	BD	60	KK	480	EK
SW 22-22/13 RS SL	2359800	600	22	13	10	BD	60	KK	480	EK
SW 22-20/13 LS SL	2368520	600	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SW 22-20/13 RS SL	2368511	600	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SW 22-20/9 LS SL	2361651	600	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SW 22-20/9 RS SL	2361643	600	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SW 40-22/13 LS SL	2360528	800/1025/1250/1475	22	13	10	BD	80	GK	320	EK
SW 40-22/13 RS SL	2360510	800/1025/1250/1475	22	13	10	BD	80	GK	320	EK
SW 40-20/13 LS SL	2369012	800/1025/1250/1475	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SW 40-20/13 RS SL	2369004	800/1025/1250/1475	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SW 40-20/9 LS SL	2362152	800/1025/1250/1475	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SW 40-20/9 RS SL	2362144	800/1025/1250/1475	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SBK SW WS	1505705				100	BL	500	KK	12000	EK
SBK SW BR	1505801				100	BL	500	KK	12000	EK

Sichtbare Bauteile standardmäßig in der Oberfläche silberlook (galvanisch verzinkt)

Sichtbare Bauteile auch in der Oberfläche weiß oder braun pulverbeschichtet lieferbar.

Scherenbandkappen auch in verschiedenen Farbtönen wie z.B. F1 oder F9 lieferbar.

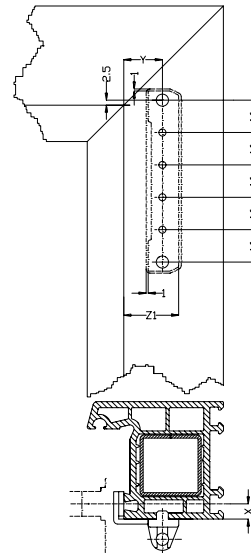
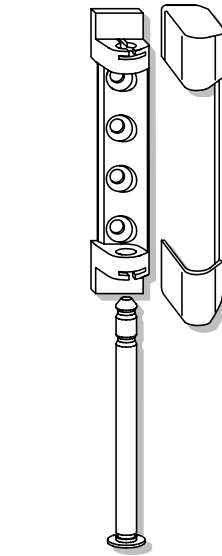


Scherenlager SWS

- Scherenlager SWS mit symmetrischem Bohrbild, entsprechend dem Ecklager ESV
- Scherenlager-/Ecklagerbohrungen am losen Stück möglich
- patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Scherenlager SWS für Flügelgewichte bis 100 kg
- Scherenlager und Kappe bündig mit Flügeloberkante (bei 20 mm Flügelüberschlag)

Zubehör: Scherenlagerkappe SLK SWS ..

- rechts und links verwendbar



Die Maßangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft!

Schere SW... - 20/9 SL: Maß X = 9 mm; Maß Y = 19 mm; Maß Z1 = 28 mm

Schere SW... - 20/13 SL: Maß X = 13 mm; Maß Y = 19 mm; Maß Z1 = 28 mm

Schere SW... - 22/13 SL: Maß X = 13 mm; Maß Y = 21 mm; Maß Z1 = 30 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	T	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SWS 3-6 SL	2309221	4	200	KK	1600	EK		
SLK SWS WS	1505297		100	BL	300	KK	7200	EK
SLK SWS BR	1505351		100	BL	300	KK	7200	EK

Scherenlager auch lieferbar in Ausführung für 130 kg Flügelgewicht

Sichtbare Bauteile standardmäßig in der Oberfläche silberlook (galvanisch verzinkt)

Sichtbare Bauteile auch in der Oberfläche weiß oder braun pulverbeschichtet lieferbar.

Scherenbandkappen auch in verschiedenen Farbtönen wie z.B. F1 oder F9 lieferbar.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schienen 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügellager
Ecklager 5

Zubehör 6

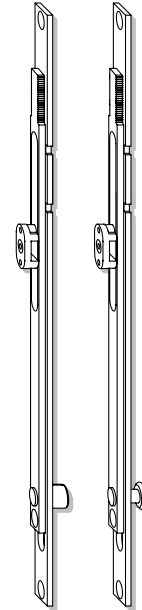
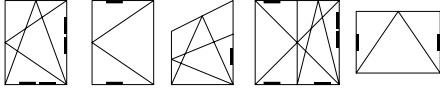
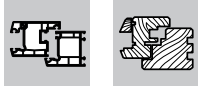
Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmenteile 9

Anschlag-
hilfen 10

Montage-
anleitung 11

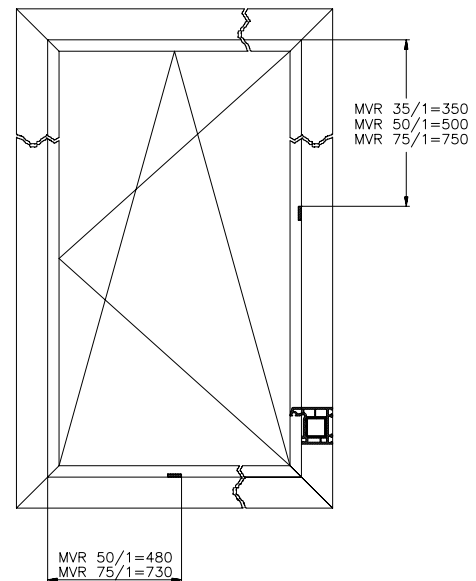


Mittenverriegelung MVR SL


- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten
- senkrecht und waagrecht verwendbar

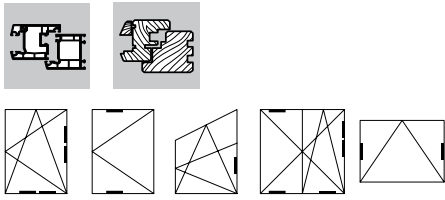
Mittenverriegelung MVR.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit MVR SL



Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
MVR 35/1 SL	2775483	FFH/FFB min. 500	3	20	BD	100	KK	800	EK
MVR 50/1 SL	2775897	FFH/FFB min. 700	3	20	BD	100	GK	1200	EK
MVR 75/1 SL	2776232	FFH/FFB min. 1000	4	20	BD	1500	EA		
MVR 35/1 WK SL	2775547	FFH/FFB min. 500	3	20	BD	100	KK	800	EK
MVR 50/1 WK SL	2775969	FFH/FFB min. 700	3	20	BD	100	GK	400	EK
MVR 75/1 WK SL	2776275	FFH/FFB min. 1000	4	20	BD	500	EA		

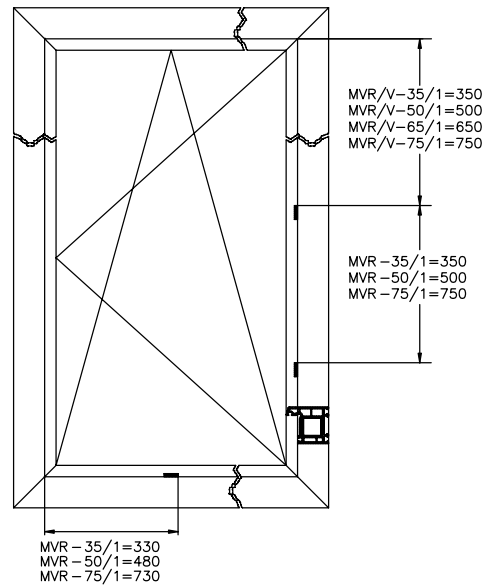
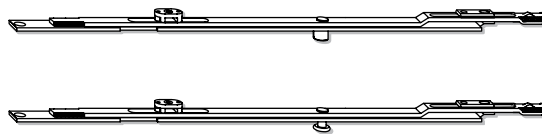


Mittenverriegelung MVR/V...SL

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- verlängerbare Mittenverriegelung, koppelbar mit der Winkhaus Standard-Verzahnung
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten
- senkrecht und waagrecht verwendbar

Mittenverriegelung MVR/V.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit MVR/V...SL



Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzlüft

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
MVR/V 35/1 SL	2776347	FFH/FFB min. 650	3	20	BD	100	GK	400	EK
MVR/V 50/1 SL	2776478	FFH/FFB min. 800	4	20	BD	500	EA		
MVR/V 75/1 SL	2776662	FFH/FFB min. 950	5	20	BD	500	EA		
MVR/V 35/1 WK SL	2776427	FFH/FFB min. 650	3	20	BD	100	GK	400	EK
MVR/V 50/1 WK SL	2776507	FFH/FFB min. 800	4	20	BD	500	EA		
MVR/V 75/1 WK SL	2776697	FFH/FFB min. 950	5	20	BD	500	EA		

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten 0

Getriebe-schienen 1

Eck-umlenkungen 2

Oberschienen Scheren 3

Mitten-verriegelungen 4

Flügelager Ecklager 5

Zubehör 6

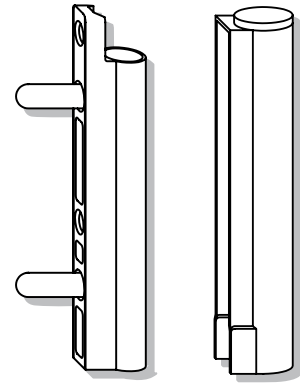
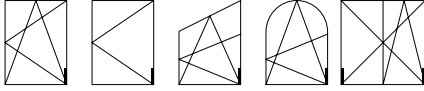
Beschlag-varianten 7

Drehlager Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-hilfen 10

Montage-anleitung 11

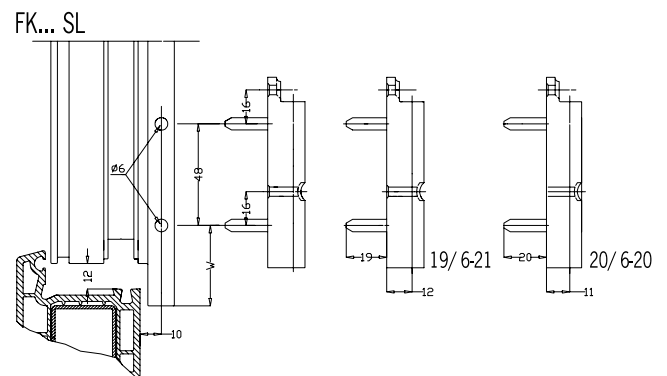


Flügelager FK..SL

- rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- stark belastete Teile aus Stahl
- Flügelgewicht max. 100 kg

Zubehör: Flügelagerkappe FLK FK-F

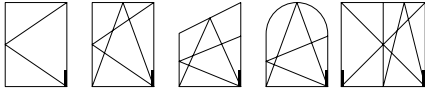
- rechts und links verwendbar



Die Maßangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluff!
 Maß W = 38 mm bei Flügelüberschlag von 20 mm
 Maß W = 39 mm bei Flügelüberschlag von 21 mm
 Maß W = 40 mm bei Flügelüberschlag von 22 mm

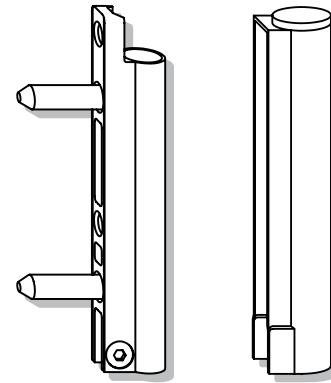
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FK 19/6-21 SL	1919511	2	100	21	250	KK	2000	EK		
FK 20/6-20 SL	1901214	2	100	20	250	KK	6000	EK		
FLK FK-F 19/6-21 WS	1530118				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 19/6-21 BR	1530126				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20/6-20 WS	1536448				100	BL	300	KK	7200	EK
FLK FK-F 20/6-20 BR	1536456				100	BL	300	KK	2400	EK

Scherenbandkappen auch in verschiedenen Farbtönen wie z.B. F1 oder F9 lieferbar.



Flügelager FK-F...SL

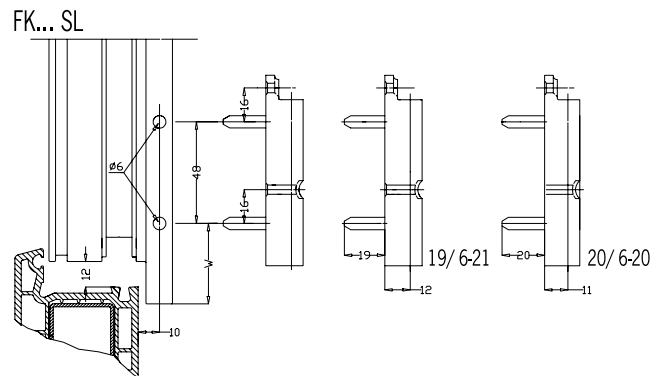
- rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg
- stark belastete Teile aus Stahl
- integrierte Drehhemmung



Justierschraube zur Regulierung der Drehhemmung

Zubehör: Flügelagerkappe FLK FK-F

- rechts und links verwendbar



Die Maßangaben beziehen sich auf 12 mm Falzlüft!
 Maß W = 38 mm bei Flügelüberschlag von 20 mm
 Maß W = 39 mm bei Flügelüberschlag von 21 mm
 Maß W = 40 mm bei Flügelüberschlag von 22 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FK-F 19/6-21 SL	2029350	2	100	21	250	KK	2000	EK		
FK-F 20/6-20 SL	1898617	2	100	20	250	KK	2000	EK		
FLK FK-F 19/6-21 WS	1530118				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 19/6-21 BR	1530126				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20/6-20 WS	1536448				100	BL	300	KK	7200	EK
FLK FK-F 20/6-20 BR	1536456				100	BL	300	KK	2400	EK

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten 0

Getriebe-schienen 1

Eck-umlenkungen 2

Oberschienen Scheren 3

Mitten-verriegelungen 4

Flügelager Ecklager 5

Zubehör 6

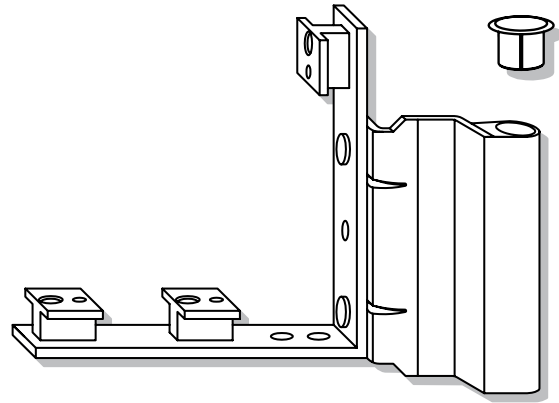
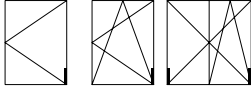
Beschlag-varianten 7

Drehlager Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlaghilfen 10

Montageanleitung 11




Flügelager FWB...

- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Flügelager komplett aus Stahl

Zubehör:

Flügelagerstopfen FLS FWV..

- rechts und links verwendbar

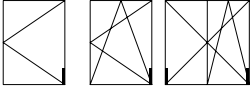
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FWSB 22/13 RS WS	1557628	4	100	22	13	100	KK	800	EK		
FWSB 22/13 RS BR	1557644	4	100	22	13	100	KK	800	EK		
FWSB 22/13 LS WS	1557636	4	100	22	13	100	KK	800	EK		
FWSB 22/13 LS BR	1557652	4	100	22	13	100	KK	800	EK		
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK

Flügelager bitte nicht in folgenden Situationen verwenden:

Anschlagdichtungssysteme, deren Fensterelemente in Hochbauten mit einer gebäudeseitigen Zwangsbelüftung versehen sind.

Mitteldichtungssysteme, die mit einer profil- oder dichtungsseitigen Zwangsbelüftung über die Beschlagfalz versehen sind.

Flügelager auch in den Farbtönen F1 und F2 pulverbeschichtet lieferbar.



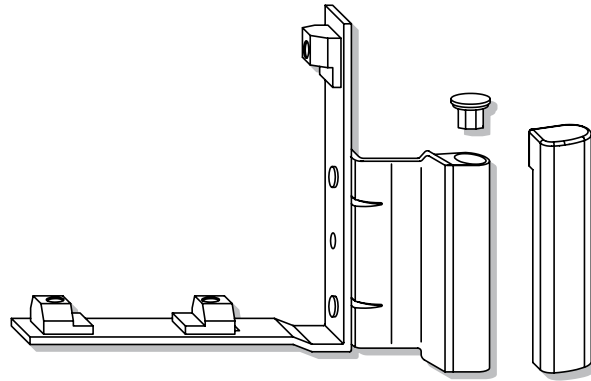
Flügelager FWV...SL

- Höhenverstellung +/- 3 mm
- Flügelager komplett aus Stahl
- Flügelgewicht max. 130 kg
- automatische und manuelle Montage möglich

Zubehör:

Flügelagerstopfen FLS FWV..

Flügelagerkappe FLK FWV ..



Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schienen 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6


Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-
hilfen 10

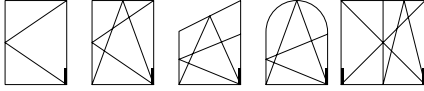
Montage-
anleitung 11

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FWV 20/9 RS SL	1955968	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/9 LS SL	1956004	4	100	20	9	100	KK	800	EK		
FWV 20/13 RS SL	1945188	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
FWV 20/13 LS SL	1945225	4	100	20	13	100	KK	800	EK		
FLS FWV WS	1521617					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625					500	BL	5000	KK	40000	EK
FLK FWV RS WS	2301616					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS WS	2301624					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595					100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608					100	BL	300	KK	2400	EK

Flügelager bitte nicht in folgenden Situationen verwenden:

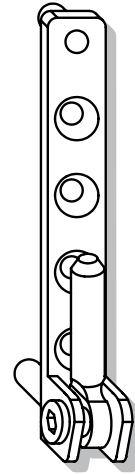
Anschlagdichtungssysteme, deren Fensterelemente in Hochbauten mit einer gebäudeseitigen Zwangsbelüftung versehen sind.

Mitteldichtungssysteme, die mit einer profil- oder dichtungsseitigen Zwangsbelüftung über die Beschlagfalz versehen sind.



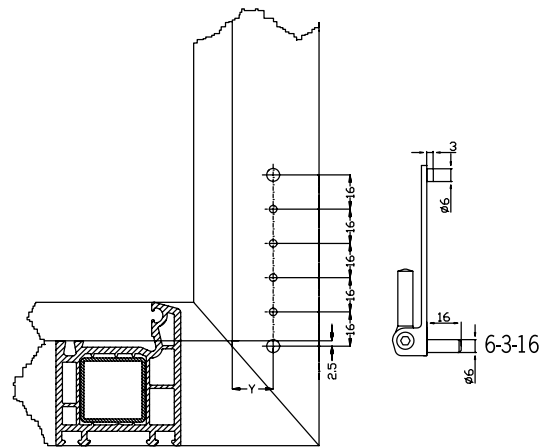
Ecklager ESV... SL

- rechts und links verwendbar
- Ecklager ESV SL mit symmetrischem Bohrbild, entsprechend dem Scherenlager SWS SL
- Ecklager-/ Scherenlagerbohrungen am losen Stück möglich
- Seitenverstellung +/- 2 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg
- bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante




Zubehör: Ecklagerkappe ELK ESV...

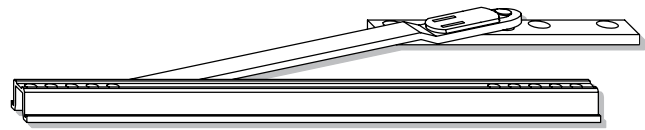
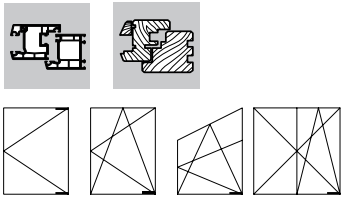
- rechts und links verwendbar



Die Maßangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluff!
 Maß Y = 19 mm bei Flügelüberschlag von 20 mm
 Maß Y = 21 mm bei Flügelüberschlag von 21 mm
 Maß Y = 21 mm bei Flügelüberschlag von 22 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ESV 6-3-16 SL	1898609	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK ESV WS	1508105			200	BL	2000	KK	48000	EK
ELK ESV BR	1508148			200	BL	2000	KK	16000	EK

Sichtbare Bauteile standardmäßig in der Oberfläche silberlook (galvanisch verzinkt)
 Sichtbare Bauteile auch in der Oberfläche weiß oder braun pulverbeschichtet lieferbar.
 Ecklager auch lieferbar in Ausführung für 130 kg Flügelgewicht



Drehbremse DB 11 SL

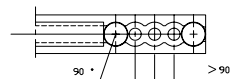
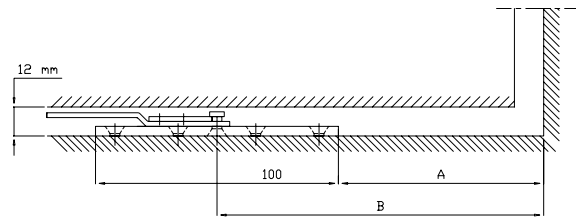
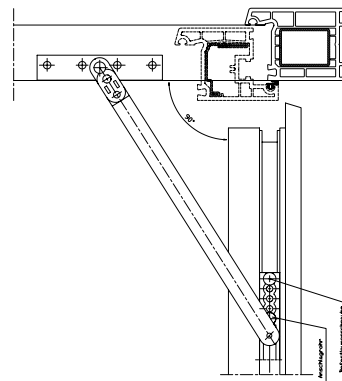
- Drehbremse zum Einsetzen in vorhandene Beschlagnut
- aufschraubbare Rahmenplatte, vorgefertigt zur Aufnahme des Formteils WSK SL (profilbedingt siehe Gruppe 9)
- für Aufschlag-Flügelager

Drehbremse DB 11/1 SL

- für Falzbandflügelager

Kleinstmögliche Flügelmaß (mm):

	ohne MVR SL	mit MVR 50 SL	mit MVR 75 SL	Flügelager ...SL
DB 11	460	810	1060	FK
DB 11/1	640	970	1240	FWSB/FW



DB11 A = 0 mm B = 50 mm
 DB11/1 A = 85 mm B = 135 mm

Bremskräfteeinstellung mit Sechskantschlüssel SW 4

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
DB 11 SL	1848599	6	80	KK	640	EK		
DB 11/1 SL	1848601	6	80	GK	320	EK		

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten 0

Getriebe-schienen 1

Eck-umlenkungen 2

Oberschienen Scheren 3

Mitten-verriegelungen 4

Flügelager Ecklager 5

Zubehör 6

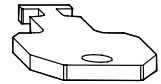
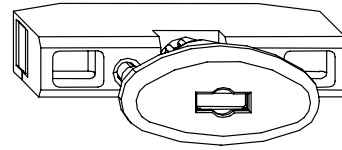
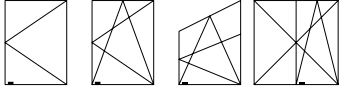
Beschlag-varianten 7

Drehlager Zwangsverriegelung 8

Rahmenteile 9

Anschlag-hilfen 10

Montage-anleitung 11

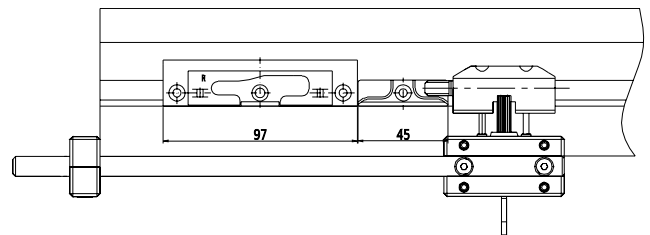
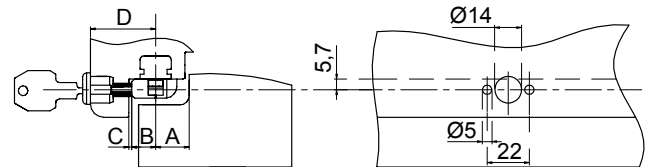


Fensterschloss FSV

- durch Spezialschlüssel absperrenbar
- optimale Kindersicherung: im gesperrten Zustand lässt sich das Fenster nicht in Drehstellung öffnen
- zum nachträglichen Einbau unabhängig von der Beschlaganordnung
- nur zusammen mit Schließblech WSK einsetzbar
- bestehend aus:
 - 1 Stück Fensterschloss
 - 2 Stück Schrauben DIN 965 M3 x 35
 - 4 Stück Unterfütterung FSV

Einbauhinweise

- Fensterschloss: Angegebene Maße mit Bohrlehre vorbohren und Schloss montieren
- Maß D = Aufdeckmaß + Nutmittenlage
- Achtung! Mitte Zahnstange gleich Mitte Beschlagnut
- Maß A = min. 11,5 mm
- Maß B* = 12,5 mm (min. 9)
- Maß C* = min. 0 mm, max. 4 mm
- Maß D = min. 27,5 mm, max. 34,5 mm
- A) erforderlicher Raum in der Rahmenfalz zwischen Beschlagnutmitte und Fensterschloss- Außenkante
- B) erforderlicher Raum in der Flügelfalz zwischen Beschlagnutmitte und Fensterschloss- Innenkante
- C) Differenz zwischen Innenkante Fensterschloss und Flügelüberschlag (Schraubenebene)
Auffüllen mit beiliegenden Unterfütterung FSV
- * Wenn das Maß B kleiner als 12,5 mm bzw. das Maß C kleiner als 0 mm ist, kann das Fensterschlossgehäuse entsprechend abgefräst werden. Die Abfräsung darf maximal 3,5 mm betragen.
- Funktionsbeschreibung
 1. Schlüssel einstecken und gegen den eingebauten Zahnkranz drücken.
 2. Fensterschloss durch Rechtsdrehung verriegeln, Zahnstange verriegelt in das Schließblech WSK...
 3. Öffnen durch Linksdrehung des Schlüssels.
- Anschlaglehre voreingestellt für:
Überschlag 20 mm
Sicherheitskippschliessblech K-SEF... von 97 mm
Schliessblech WSK...von 45 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FS FSV WS	2328229	20	KT	100	KK	800	EK
FS FSV BR	2328237	20	KT	100	KK	800	EK

Der Schlüssel FSV ist separat zu bestellen.

Die Anschlaglehre FSV kann unter der Zeichnungsnummer 002098 gesondert bestellt werden.

Individuelle Sicherheiten



Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.



Effektive Sicherheit

Winkhaus autoPilot Concept ist ein straffes, intelligentes Baukastensystem, das individuelle Sicherheitsstufen ermöglicht:

- Basis
- BasisPlus
- DIN V ENV 1627-1630 WK1 - WK3
- Sicherheitsstufen gemäß der AhS-Richtlinie

Die verschiedenen Sicherheitsstufen sind erreichbar durch eine Fülle von Sicherheitsbauteilen, wie die Ausstattung mit Pilzkopfverriegelungen, einbruchhemmenden Stahl-Sicherheitschließblechen und z.B. einem zusätzlichen Anbohrschutz in Kombination mit abschließbaren Griffoliven.

■ Beschlagteile ohne Verriegelung

■ Fensterrahmen bzw. Flügel

■ Beschlagteile mit Standardverriegelung durch Rastexzenter

■ Beschlagteile mit erhöhter Sicherheit durch Pilzkopfverriegelungen

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten

0

Getriebe-schienen

1

Eck-umlenkungen

2

Oberschienen Scheren

3

Mitten-verriegelungen

4

Flügel-lager Ecklager

5

Zubehör

6

Beschlag-varianten

7

Drehlager Zwangsverriegelung

8

Rahmentteile

9

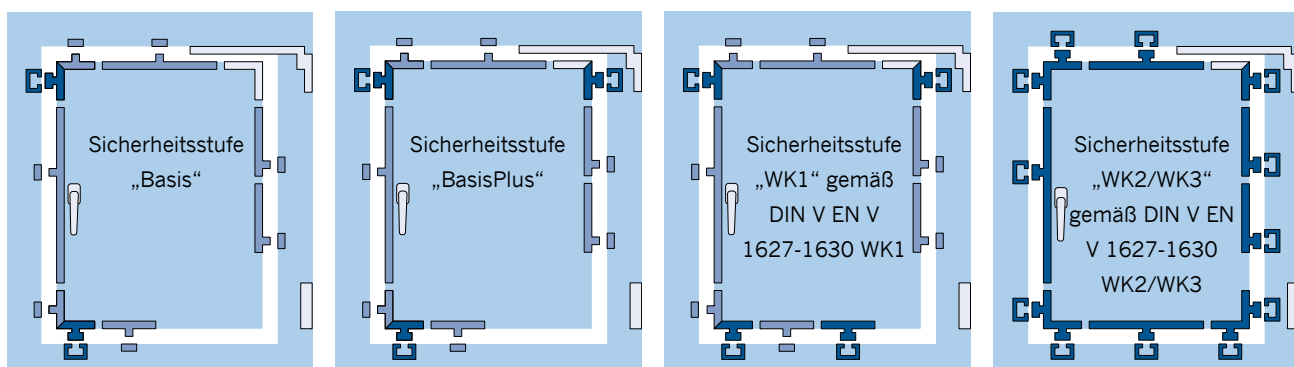
Anschlaghilfen

10

Montageanleitung

11

Sicherheitsstufen

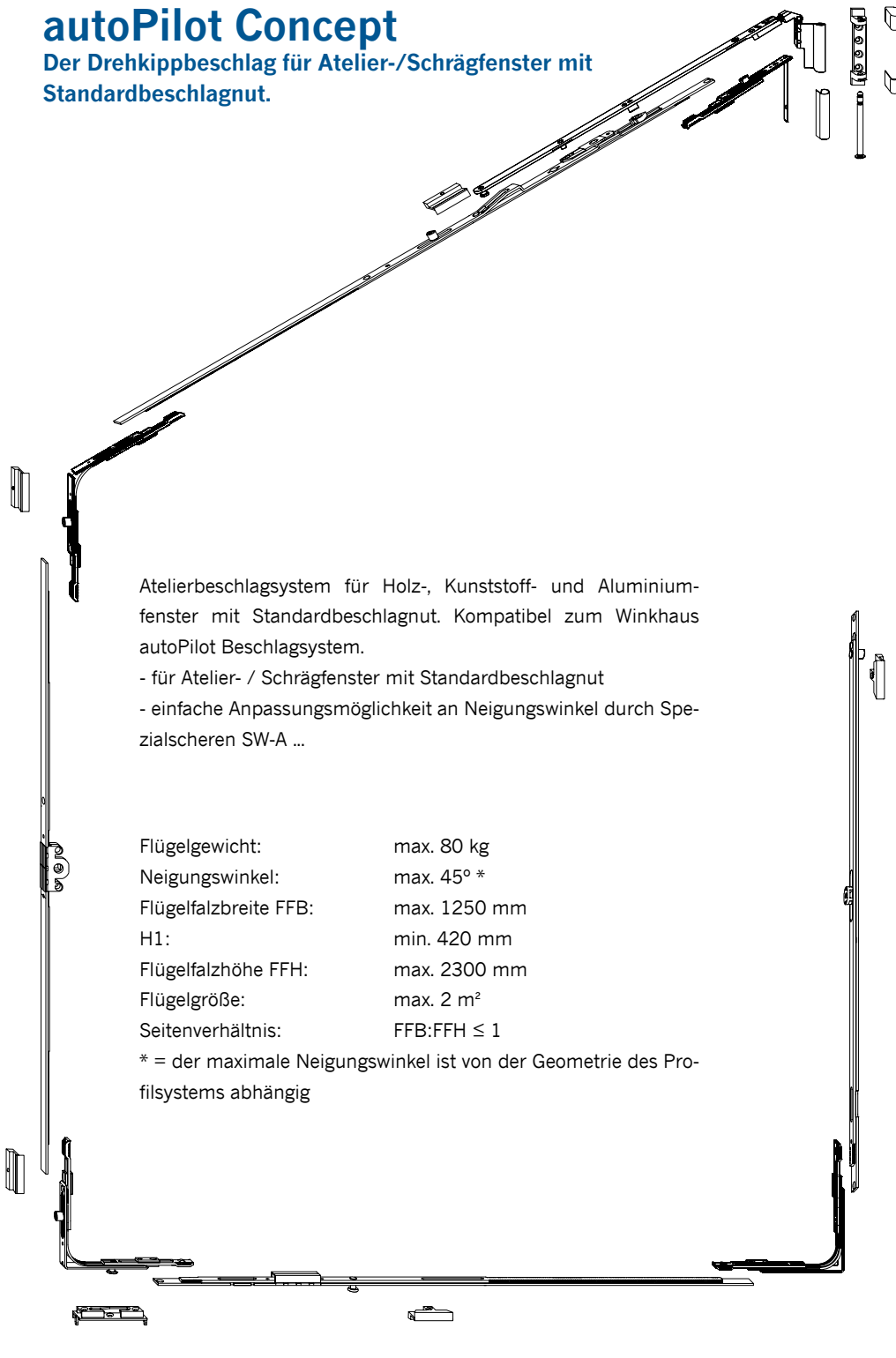




Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

autoPilot Concept

Der Drehkippschlag für Atelier-/Schrägenfenster mit Standardbeschlagnut.



Atelierbeschlagsystem für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster mit Standardbeschlagnut. Kompatibel zum Winkhaus autoPilot Beschlagsystem.

- für Atelier- / Schrägenfenster mit Standardbeschlagnut
- einfache Anpassungsmöglichkeit an Neigungswinkel durch Spezialscheren SW-A ...

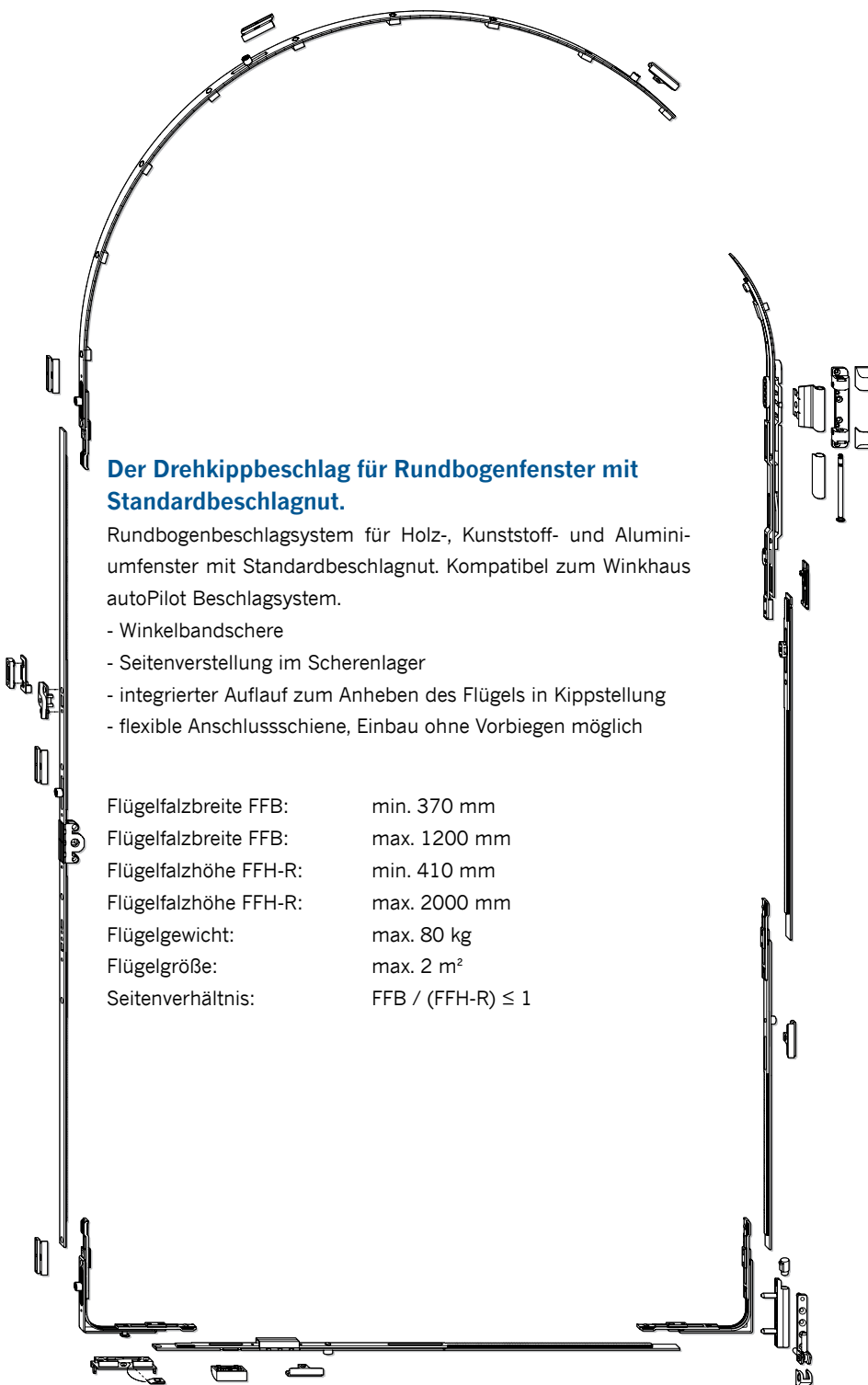
Flügelgewicht:	max. 80 kg
Neigungswinkel:	max. 45° *
Flügelalzbreite FFB:	max. 1250 mm
H1:	min. 420 mm
Flügelalzhöhe FFH:	max. 2300 mm
Flügelgröße:	max. 2 m ²
Seitenverhältnis:	FFB:FFH ≤ 1

* = der maximale Neigungswinkel ist von der Geometrie des Profilsystems abhängig



Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

autoPilot Concept

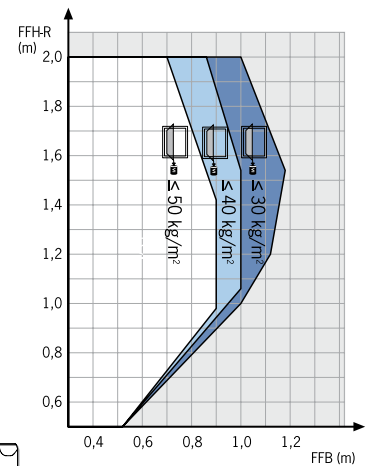


Der Drehkippschlag für Rundbogenfenster mit Standardbeschlagnut.

Rundbogenbeschlagsystem für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster mit Standardbeschlagnut. Kompatibel zum Winkhaus autoPilot Beschlagsystem.

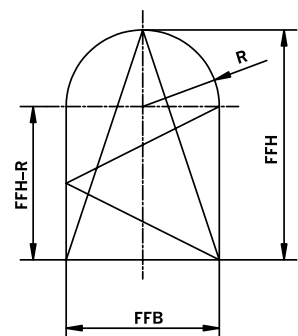
- Winkelbandschere
- Seitenverstellung im Scherenlager
- integrierter Auflauf zum Anheben des Flügels in Kippstellung
- flexible Anschlussschiene, Einbau ohne Vorbiegen möglich

Flügelalzbreite FFB:	min. 370 mm
Flügelalzbreite FFB:	max. 1200 mm
Flügelalzhöhe FFH-R:	min. 410 mm
Flügelalzhöhe FFH-R:	max. 2000 mm
Flügelgewicht:	max. 80 kg
Flügelgröße:	max. 2 m ²
Seitenverhältnis:	$FFB / (FFH-R) \leq 1$



Legende

- Gewicht in kg pro m² (kleiner / gleich)
- unzulässiger Bereich



Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Mitten-verriegelungen **4**

Flügellager Ecklager **5**

Zubehör **6**

Beschlag-varianten **7**

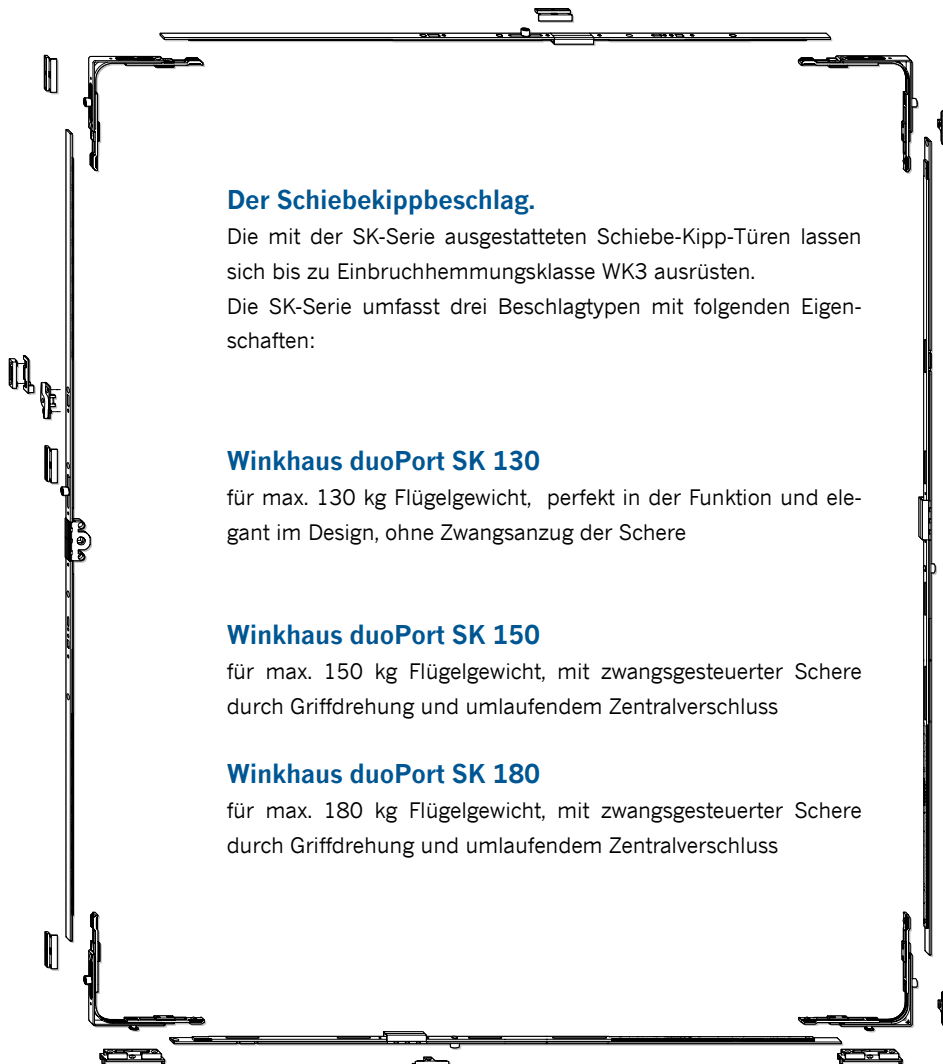
Drehlager Zwangsverriegelung **8**

Rahmenteile **9**

Anschlag-hilfen **10**

Montage-anleitung **11**

duoPort SK



Der Schiebekippbeschlag.

Die mit der SK-Serie ausgestatteten Schiebe-Kipp-Türen lassen sich bis zu Einbruchhemmungsklasse WK3 ausrüsten.

Die SK-Serie umfasst drei Beschlagtypen mit folgenden Eigenschaften:

Winkhaus duoPort SK 130

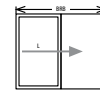
für max. 130 kg Flügelgewicht, perfekt in der Funktion und elegant im Design, ohne Zwangsanzug der Schere

Winkhaus duoPort SK 150

für max. 150 kg Flügelgewicht, mit zwangsgesteuerter Schere durch Grifff Drehung und umlaufendem Zentralverschluss

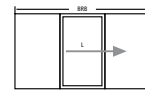
Winkhaus duoPort SK 180

für max. 180 kg Flügelgewicht, mit zwangsgesteuerter Schere durch Grifff Drehung und umlaufendem Zentralverschluss



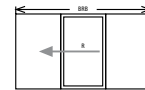
zweiteiliges Element

1 Schiebeflügel (L oder R), Blendrahmen verglast



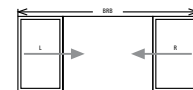
dreiteiliges Element

1 Schiebeflügel (L), Blendrahmen verglast



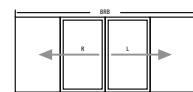
dreiteiliges Element

1 Schiebeflügel (R), Blendrahmen verglast




dreiteiliges Element

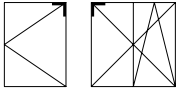
2 Schiebeflügel (L und R), 1 Flügel fest



vierteiliges Element

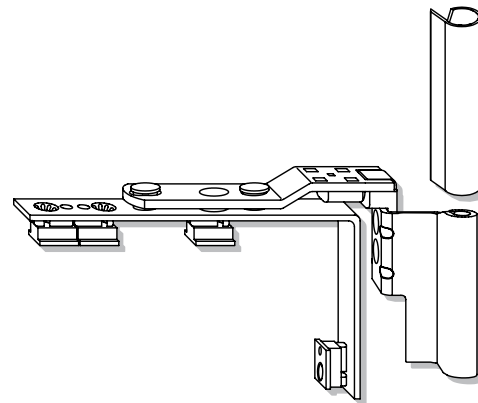
2 Schiebeflügel (L und R), Blendrahmen verglast (auch für Elemente ohne festen Setzposten)

 Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.




Drehlager DWS SL

- Anpressdruckverstellung: +/- 0,8 mm
- patentierte Scherenlagerstiftsicherung
- Stulpbreite 16 mm
- bei 20 mm Flügelüberschlag: Drehlager inklusive Kappe bündig mit der Flügeloberkante
- Flügelgewicht max. 100 kg



Flügelprofil im Bedarfsfall (profilbedingt) für Schere freiarbeiten beziehungsweise Dichtung entfernen

Zubehör: Scherenbandkappe SBK SW ..

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Oberschiene OR	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
DWS 20/9 RS SL	2380271	3		20	9	10	BD	100	GK	400	EK
DWS 20/9 LS SL	2380297	3		20	9	10	BD	100	GK	400	EK
DWS 20/13 RS SL	2376669	3		20	13	10	BD	100	GK	400	EK
DWS 20/13 LS SL	2376677	3		20	13	10	BD	100	GK	400	EK
DWS 22/13 SL RS	2376765	3		22	13	10	BD	100	GK	400	EK
DWS 22/13 SL LS	2376773	3		22	13	10	BD	100	GK	400	EK
SBK SW BR	1505801	-	-	-	-	100	BL	500	KK	12000	EK
SBK SW WS	1505705	-	-	-	-	100	BL	500	KK	12000	EK

Scherenlagerkappe und Scherenbandkappen auch in den Farbtönen F1 und F2 lieferbar.

Scherenlager auch lieferbar in Ausführung für 130 kg Flügelgewicht.

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schiene 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschiene
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügellager
Ecklager 5

Zubehör 6

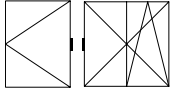
Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmenteile 9

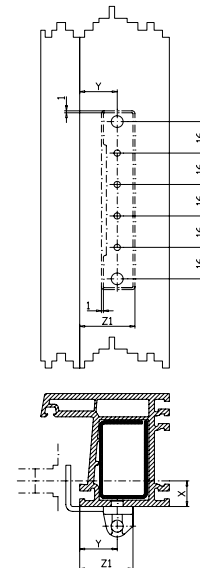
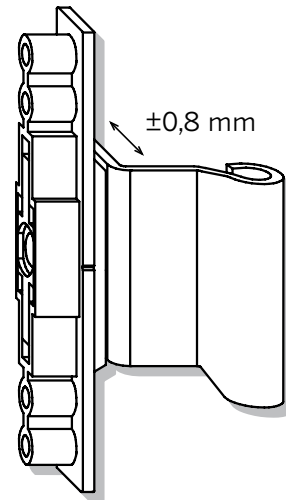
Anschlag-
hilfen 10

Montage-
anleitung 11




Drehmittenlager DWKM SL

- rechts und links verwendbar
- Anpressdruckverstellung: $\pm 0,8$ mm
- mit Scherenlager SWS SL für Flügelgewichte bis 100kg oder mit Scherenlager SWB SL für Flügelgewichte bis 130 kg
- seitlich und in der Höhe schwimmend gelagert

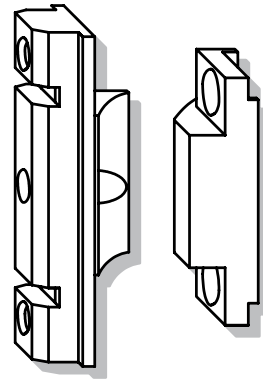


DWKM 20/9 SL: Maß X = 9 mm; Maß Y = 19 mm; Maß Z1 = 28 mm
 DWKM 20/13 SL: Maß X = 13 mm; Maß Y = 19 mm; Maß Z1 = 28 mm
 DWKM 22/13 SL: Maß X = 13 mm; Maß Y = 21 mm; Maß Z1 = 30 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
DWKM 20/9 SL	2036171	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 20/13 SL	2036146	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 20/13 SL/WS	1929292	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 20/13 SL/BR	1929321	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 22/13 SL	2036242	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 22/13 SL/WS	2057078	4	10	BL	100	KK	800	EK
DWKM 22/13 SL/BR	2057107	4	10	BL	100	KK	800	EK



Zwangsverriegelung und Schließblech




Zwangsverriegelung ZV-FT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Flügel
- im Falz verdeckt liegend
- für Falzlufte von 11-14 mm
- in Kombination mit Rahmenteil ZV-RT SL

Schließblech ZV-RT SL

- Mittelverschluss für Drehfenster
- Montage im Rahmen
- profilbezogen siehe Gruppe Rahmenteil
- im Falz verdeckt liegend
- für Falzlufte von 11-14 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ZV-FT SL	2359324	2	10	BL	100	KK	800	EK
ZV-RT 26/9/13 RC SL	2047769	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 60 SL	1975336	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 60 RC SL	2312155	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 62 SL	2094258	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 105 SL	1975344	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 162 SL	2088350	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 169 RC SL	2398147	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 192 RC SL	2310601	2	400	KK	-	-	3200	EK
ZV-RT 226 RC SL	2389494	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 452/9 SL	2074741	2	500	KK	-	-	4000	EK
ZV-RT 452/13 SL	2074732	2	500	KK	-	-	4000	EK

Allgemeine
ProduktinformationenBeschlag-
übersichten 0Getriebe-
schienen 1Eck-
umlenkungen 2Oberschienen
Scheren 3Mitten-
verriegelungen 4Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

Beschlag-
varianten 7Drehlager
Zwangsverriegelung 8


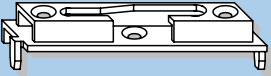
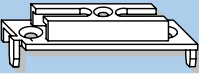
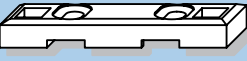


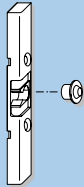
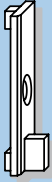

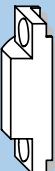
Rahmenteil 9

Anschlag-
hilfen 10Montage-
anleitung 11



Allgemeine Ausführungsbeschreibung

Schließbleche

	Bezeichnung	Kurzbezeichnung
	Schließblech	WSK...
	Sicherheitskippschließblech	K-SEF... RS/LS
	Sicherheitsschließblech	SEF...
	Schließauflauf	SA...
	Formteil	FT WSK...
	Absteller	AS WSK...
	Balkontürschnäpper	BK...
	Fehlschaltsicherung	FSSW...
	Auflaufstütze	ALS-WSK...
	Zwangsverriegelung	ZV-RT...

Beim Einsatz des Balkontürschnäppers BK und des Schließauflauf SA muss ein profilbezogenes Formteil FT WSK... mitbestellt werden.

Aluplast

Profilsystem	Ideal 2000-3000
WSK 60 RC SL	2486999
K-SEF 1/6 RC-V LS SL	2571780
K-SEF 1/61 RC-V RS SL	2571801
SEF 1/61 N SL	1947992
SA 60 SL	1929209
FT WSK 61	1497653
AS WSK 61 SL	1948303
SB ALS WSK 61 RC SL LS	1898748
SB ALS WSK 61 RC SL RS	1898756
WSK MSL SL	2309554
ZV-RT 60 SL	1975336
SB FSSW 66 SL	1998010
AS WSK 60 SL	2035881
BK 61 RC SL	2446680

Profilsystem

Profilsystem	Ideal 4000-6000
WSK 65 RC SL	2309597
K-SEF 1/65 LS SL	2572344
K-SEF 1/65 RS SL	2572328
SEF 1/66 SL	1910305
SA 66 SL	2209887
FT WSK 66	1530185
AS WSK 66 SL	1947731
SB ALS WSK 61 RC SL LS	1898748
SB ALS WSK 61 RC SL RS	1898756
FT WSK 61	1497653
WSK MSL SL	2309554
ZV-RT 60 SL	1975336
SB FSSW 66 SL	1998010
BK 61 RC SL	2446680

Deceuninck

Profilsystem	plastics - Zendow 3000
WSK 169 RC-V/S SL	2518111
K-SEF 1/169 RC-V LS SL	2575895
K-SEF 1/169 RC-V RS SL	2575879
SEF 1/169 RC-V SL	2356828
SA 169 SL	2359447
FT WSK 169	2356596
BKS 169 RC-V SL	2356852
SB ALS WSK 12 W SL	2101331
WSK MSL SL	2309554
ZV-RT 169 RC SL	2398147

Dimex

Profilsystem	Elegance 8.0, Contour 7.0
WSK 60 RC SL	2486999
K-SEF 1/61 RC-V LS SL	2571780
K-SEF 1/61 RC-V RS SL	2571801
SEF 1/61 N SL	1947992
SA 60 SL	1929209
FT WSK 61	1497653
AS WSK 60 SL	2035881
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 60 SL	1904925

Profilsystem

Profilsystem	Komfort
WSK 65 SL	2309597
K-SEF 1/65 LS SL	2572344
K-SEF 1/65 RS SL	2572328
SEF 1/66 SL	1910305
SA 66 SL	2209887
FT WSK 66	1530185
AS WSK 66 SL	1947731
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 66 SL	1947765
SB ZVV 35891/66 SL	2037464
WSK MSL SL	2309554
SB FSSW 66 SL	1998010

Gealan

Profilsystem	S3000
WSK 162 SL	2024381
K-SEF 1/62 RC-V LS SL	2572070
K-SEF 1/62 RC-V RS SL	2572096
SEF 1/62 V SL	2184069
FT WSK 62	1348121
AS WSK 62 SL	2024145
BK SL	1793250
SB ALS WSK 62 SL	2024356
SA 62 SL6 SL	2749461

Heroal

Profilsystem	Heroal 065
WSK 78 KS SL	2310715
K-SEF 1/78 UF LS SL	2573110
K-SEF 1/78 UF RS SL	2573099
SEF 1/78 UF SL	2015687
FT WSK 78	1992232
BK SL	1793250
SB ALS WSK SL	1846905
SB FSSW 78 KS SL	2310694
WSK MSL SL	2309554
SA SL	1895985

KBE

Profilsystem	AD
WSK 105 SL	2313633
K-SEF 1/105 RC-V LS SL	2573881
K-SEF 1/105 RC-V RS SL	2573865
SEF 1/105 F SL	2037341
SA 105 SL	2036681
FT WSK 105	1323733
BK SL	1793250
SB FSSW 105 SL	1938076
SB ALS WSK 105N SL	1938105
WSK MSL SL	2309554
ZV-RT 105 SL	1975344
AS WSK 105 SL	2034773

Profilsystem

Profilsystem	70 AD / 70 MD
WSK 205 RC-V SL	2312198
K-SEF 1/205 RC-V LS SL	2576337
K-SEF 1/205 RC-V RS SL	2576311
SEF 1/205 SL	2241801
FT WSK 205	1809590
BK SL	1793250
SB ALS WSK SL	1846905
SA SL	1895985
ZV-RT 452/13 SL	2074732

Kömmerling

Profilsystem	Classic, Elegance, Avantgarde
WSK 144 RC SL	2312227
K-SEF 1/144 RC LS SL	2575465
K-SEF 1/144 RC RS SL	2575473
SEF 1/144 RC SL	2238717
SA 144 SL	2366911
FT WSK 144	1326221
AS WSK 144 SL	2036040
BK 144 SL	1919570
SB ALS WSK 144 SL	1810531

LB.Profile

Profilsystem	PAD / PMD / PCD
WSK 112 RC-V SL	2387392
K-SEF 1/112 RC-V LS SL	2574091
K-SEF 1/112 RC-V RS SL	2574075
SEF 1/112 RC-V SL	2387886
FT WSK 12-W	1511486
BK SL	1793250
SB ALS WSK 12 W SL	2101331

NCHZ Novaky

Profilsystem	Internova 3000
WSK 105 SL	2313633
K-SEF 1/97 N LS SL	2573620
K-SEF 1/97 N RS SL	2573591
SEF 1/97 N SL	2101366
SA 97N SL	2101411
FT WSK 97	1495375
BK 97 SL	2101382
SB FSSW 105 SL	1938076
SB ALS WSK SL	1846905

Profilsystem

Profilsystem	Internova 6000
WSK 162 SL	2310627
K-SEF 1/162 LS SL	2575810
K-SEF 1/162 RS SL	2575799
SEF 1/62 V SL	2184069
FT WSK 62	1348121
AS WSK 62 SL	2024145
BK SL	1793250
SB ALS WSK 162 SL	2024381
SA 62 SL6 SL	2749461

Rehau

Profilsystem	S735, Brillant, Thermo-Design, Brillant-Design, Basic-Design
WSK 60 RC SL	2486999
K-SEF 1/60 RC-V LS SL	2571368
K-SEF 1/60 RC-V RS SL	2571341
SEF 1/60 N SL	1926294
SA 60 SL	1929209
FT WSK 60	1345393
AS WSK 60 SL	2035881
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 60 SL	1904925

Allgemeine
ProduktinformationenBeschlag-
übersichtenGetriebe-
schienenEck-
umlenkungenOberschienen
ScherenMitten-
verriegelungenFlügellager
Ecklager

Zubehör

Beschlag-
variantenDrehlager
Zwangsverriegelung

Rahmenteile

Anschlag-
hilfenMontage-
anleitung

Salamander

Profilsystem	Brüggmann AD
WSK 252 SL	2309642
K-SEF 1/152 LS SL	2575596
K-SEF 1/152 RS SL	2575570
SEF 1/152 SL	1938210
SA 152 SL	2366946
FT WSK 152	1787079
BK 552 RC SL	2522321
SB ALS WSK 12 W SL	2101331
WSK MSL SL	2309554
SB FSSW 66 SL	1998010
ZV-RT 452/13 SL	2074732
BK 61 RC SL	2446680

Profilsystem Brüggmann MD

WSK 152 SL	2309909
K-SEF 1/152 RS SL	2575570
K-SEF 1/152 LS SL	2575596
SEF 1/152 SL	1938210
SA 152 SL	2366946
FT WSK 152	1787079
BK 552 RC SL	2522321
WSK MSL SL	2309554
SB FSSW 66 SL	1998010
ZV-RT 452/13 SL	2074732
BK 61 RC SL	2446680
SB ALS WSK 452/13 SL	1943490

Profilsystem 2D / 3D / MD / Streamline

WSK 134 SL	2309618
K-SEF 1/60 RC-V LS SL	2571368
K-SEF 1/60 RC-V RS SL	2571341
SEF 1/60 N SL	1926294
SA 134 SL	2367181
FT WSK 134	1537651
AS WSK 134 SL	2024196
BK 134 SL	2103935
SB ALS WSK SL	1846905

Schüco

Profilsystem	Corona 60
WSK 65 SL	2309597
K-SEF 1/65 LS SL	2572344
K-SEF 1/65 RS SL	2572328
SEF 1/66 SL	1910305
SA 66 SL	2209887
FT WSK 66	1530185
AS WSK 66 SL	1947731
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 66 SL	1947765
SB ZVV 35891/66 SL	2037464
WSK MSL SL	2309554
SB FSSW 66 SL	1998010
ZV-RT 60 RC SL	2312155

Profilsystem Corona CT 70 / Corona SI 82

WSK 60 RC SL	2486999
K-SEF 1/61 RC-V LS SL	2571780
K-SEF 1/61 RC-V RS SL	2571801
SEF 1/61 N SL	1947992
FT WSK 61	1497653
SA 60 SL	1929209
AS WSK 61 SL	1948303
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 60 SL	1904925

Thyssen**Profilsystem System AD, Prestige, Deluxe, Elite, MD100**

K-SEF 1/192 UF LS SL	2576100
K-SEF 1/192 UF RS SL	2576089
SEF 1/192 UF SL	2547042
SA 192 SL	1919932
FT WSK 192	1330722
AS WSK 192 SL	1996946
SB FSSW 192 SL	2311831
SB ALS WSK 192 SL	1929575
ZV-RT 192 RC SL	2310601

Trocal**Profilsystem Innovova 2000,**

WSK 26 SL	2309239
K-SEF 1/26 UF LS SL	2570138
K-SEF 1/26 UF RS SL	2570103
SEF 1/26 UF SL	1901265
AS WSK 42 SL	2034976
BKS 26/9/13 RC SL	2050757
SB ALS WSK 26/9/13 RC SL	1947845

Profilsystem Innovova A5 / M5

WSK 226 RC SL	2417854
K-SEF 1/226 RC-V LS SL	2577268
K-SEF 1/226 RC-V RS SL	2577241
SEF 1/226 RC-V SL	2306193
FT WSK 226	2304155
BK 226 RC SL	2393055
SB ALS WSK 226 RC SL	2304711
SA SL	2309597

VEKA**Profilsystem Softline AD**

WSK 252 SL	2309642
K-SEF 1/152 LS SL	2575596
K-SEF 1/152 RS SL	2575570
SEF 1/152 SL	1938210
SA 152 SL	2366946
FT WSK 152	1787079
BK 60 SL	1919553
SB ALS WSK 452/13 SL	1943490

Beim Einsatz des Balkontürschnäppers BK und des Schließauflauf SA muss ein profilbezogenes Formteil FT WSK... mitbestellt werden.

Anschlaghilfen für Fenster und Türen

Lehre	Anwendungsfall	für Bauteile	zum Setzen der Schließbleche	Bemerkungen	
					Lehre
grundsätzlich ... - (B) oben senkrecht WSK ... - BA oben senkrecht für SEF und bandseitig für MVR 50/1/1EF rote Körper grundsätzlich für <u>horizontale</u> Schließbleche gelbe Körper grundsätzlich für <u>vertikale</u> Schließbleche Bestellungen <u>immer</u> mit Angabe des Namens WSK..., SEF..., K-SEF...					
allgemein	NKS	nur für kleine Fenster	ER 15 WK C ER 1 C etc. ...	K-SEF WSK mit Einlaufkante 62 WSK mit Einlaufkante 81,5	
	FK	Bohrlehre für	Flügelager		immer Angabe FL-Bezeichnung + NML
	Kombilehre SW + ESV	Bohrlehre für	Ecklager Scherenlager		immer Angabe Flügelüberschlag und Zapfendurchmesser
	LAZ		Absteller WSK Zusatzschere ZSR		immer Angabe der NML
autoPilot Elegance allgemein	SRV 30-9 Z	autoPilot Elegance	Schere SRV 30-9-Z		zum Bohren der Zapfen \varnothing 8 mm
	EV 1 Z	autoPilot Elegance	Ecklager EV 1-Z		zum Bohren der Zapfen \varnothing 8 mm
konstanter Griffsitze	NMV-1...	kleine Fenster	GRK 895/1 MVR 35/1	K-SEF, WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	
	NMV-2...	große Fenster	ER 15 WK C, ER 1 C GRK 1100, 1325, 1550 MVR 50, 75 OR 1025, 1250, 1475	K-SEF WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	für komplettes Fenster inkl. Ecken!
	NMV-3...	Türen (senkrechte Seiten)	ER 15 WK C, ER 1 C GRK 1775/2, 2000/2, 2225/2, alle MVR + MVR/V... + 75 bandseitig	WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	Nur für Band- und Verschlussseite
variabler Griffsitze	NT-0...	kleine Fenster ohne Mit- tenverriegelung	ER 15 WK C, ER 1 C GRM 1050, 1150 FSSW Option: ALS oder MSL	WSK oben und unten FSSW... Option: WSK... ALS oder MSL	nur für Verschlussseite
	NT-1...	ab FFH 800 - 1600 mm nur Griffseite	ER 15 WK C, ER 1 C GRM 1300/1, 1600/1 FSSW Option: ALS oder MSL	WSK oben, Mitte, unten WSK... FSSW Option: WSK... ALS oder MSL	nur für Verschlussseite
	NT-2...	ab FFH 1300 - 2300 mm nur Griffseite	ER 15 WK C, ER 1 C GRM 1800/2, 2300/2 FSSW Option: ALS oder MSL	WSK oben, Mitte, unten WSK... FSSW Option: WSK... ALS oder MSL	nur für Verschlussseite

Allgemeine
ProduktinformationenBeschlag-
übersichten 0Getriebe-
schienen 1Eck-
umlenkungen 2Oberschienen
Scheren 3Mitten-
verriegelungen 4Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

Beschlag-
varianten 7Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmenteile 9

Anschlag-
hilfen 10Montage-
anleitung 11

Zu dieser Montageanleitung

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Anschlagen von Winkhaus autoPilot-Beschlägen für Kunststoff-Fenster und -Fenstertüren vorgesehen.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Anschlaganleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die von Winkhaus erstellte „Richtlinie zur Produkthaftung“ befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original Winkhaus autoPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- min. Flügelfalzbreite 270 mm
- max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- max. Flügelfalzhöhe 2300 mm
- max. Flügelgröße 2,5 m²
- max. Flügelgewicht 100/130 kg
- Seitenverhältnis FFB:FFH ≤ 1,5



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgröße beachten Sie bitte die Diagramme in den Richtlinien zur Produkthaftung.



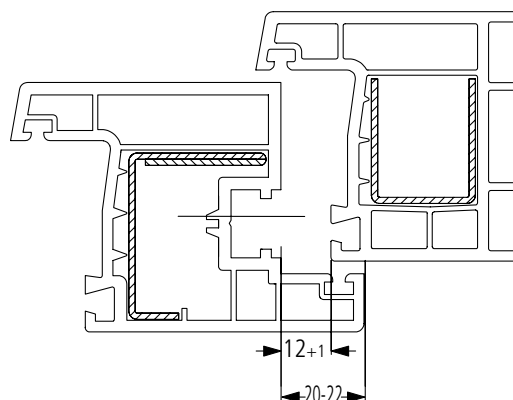
Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und Fensterabmessungen geeignet sind. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Beschlagbefestigung.

Profilausführung

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststoff-Fenstern mit Standard-Beschlagsnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und Überschläge von 20-22 mm (Bild 1).



Hinweis: Bitte beachten Sie die Hinweise zur Profilstaltung: Durchführungsbestimmungen für die Befestigung von tragenden bandseitigen Beschlagteilen für Dreh- und Drehkippschläge zur RAL-RG 607/3 und RAL 607/13 (DFB 607/3 + 13-01/2).



Ablängen der Beschläge

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

1. Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.

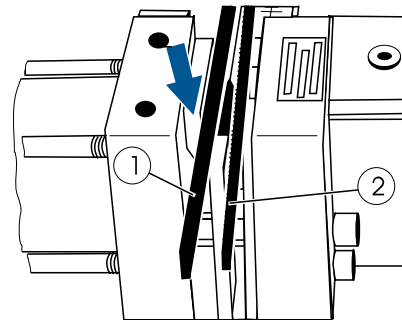


Bild 1: Beschlageile vor dem Stanzen

2. Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.

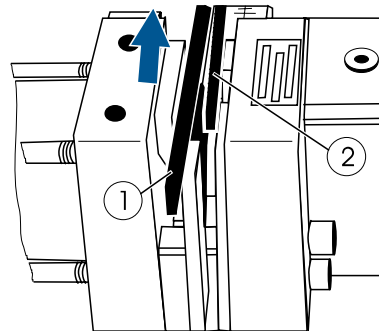


Bild 2: Beschlageile nach dem Stanzen

3. Auflageflächen (3) und (4) sauber halten.

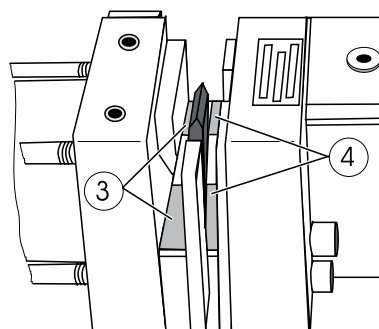


Bild 3: Säubern der Auflageflächen

Allgemeine
Produktinformationen

Beschlag-
übersichten 0

Getriebe-
schienen 1

Eck-
umlenkungen 2

Oberschienen
Scheren 3

Mitten-
verriegelungen 4

Flügelager
Ecklager 5

Zubehör 6

Beschlag-
varianten 7

Drehlager
Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

Anschlag-
hilfen 10

Montage-
anleitung 11

Ablängen der Getriebeschiene GRM (mittiger Griffsitz)

1. Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GRM einstellen.



Achtung! Wenn Sie auf der GRM-Skala eine Einstellung um einen Teilstrich verschieben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.

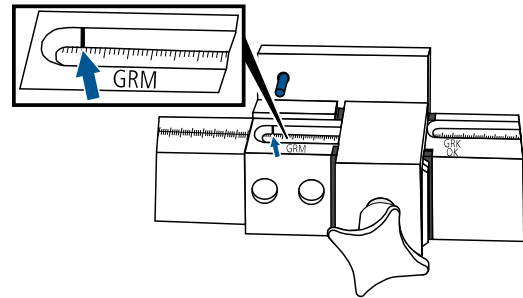


Bild 4: Markierung GRM

2. Getriebeschiene GRM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
3. Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.
4. Getriebeschiene GRM drehen und die Bohrung (3) auf Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.

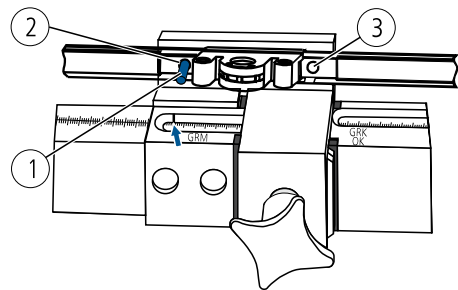


Bild 5: Position zum Ablängen der Getriebeschiene GRM SL

Ablängen der Getriebeschiene GRK (konstanter Griffsitz) und Oberschiene OR

1. Messwert FFH (GRK) oder FFB (OR) an der Messeinrichtung auf die Markierung GRK (OR) einstellen.

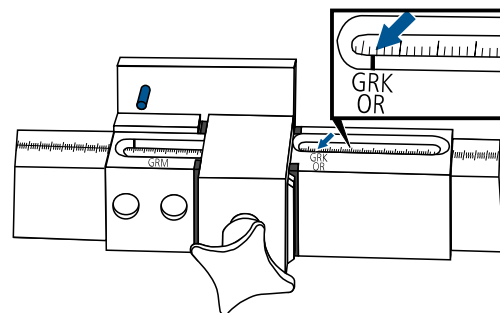


Bild 6: Markierung GRK und OR

2. Getriebeschiene GRK (1) (konstanter Griffsitz) oder Oberschiene OR (1) an den Bolzen (2) anlegen.
3. Getriebeschiene GRK (1) oder Oberschiene (1) ablängen.

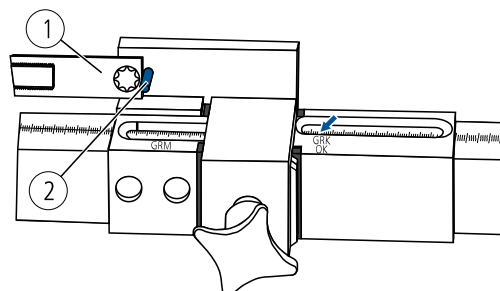


Bild 7: Position zum Ablängen der Getriebe- bzw. Oberschiene

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Ausführung Drehkipp

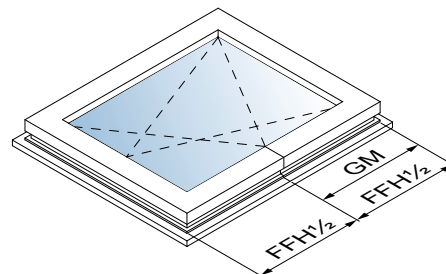
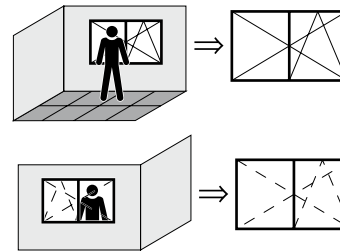
Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor.



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein links angeschlagenes Fenster. Bei Montage der rechten Ausführung, sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- bei Ansicht auf das Fenster von innen ist das D/DK-Symbol als Voll-Linie dargestellt.
- bei Ansicht auf das Fenster von außen ist das D/DK-Symbol als Strich-Linie dargestellt.



1. Griffhöhe festlegen:

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GRM

Wird eine Getriebschiene GRM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelfalzhöhe FFH, siehe Bild 1.

Bild 1: Flügelfalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GRK

Wird eine Getriebschiene GRK ... (konstanter Griffsitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelfalzhöhe FFH, siehe Bild 2. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

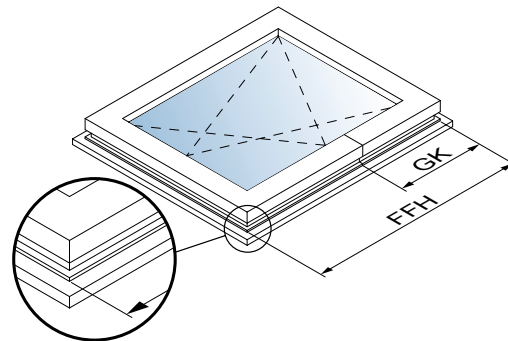


Bild 2: Flügelfalzhöhe FFH mit konstantem Griffsitz GK

Getriebschiene GRK...	Griffsitz GK (mm)
GRK 460/0 SL	210
GRK 700/0 SL	210
GRK 895/1 SL	263
GRK 1100/1 SL	413
GRK 1325/1 SL	563
GRK 1550/1 SL	563
GRK 1775/1 SL	563
GRK 2000/2 SL	1050
GRK 2225/2 SL	1050

2. Löcher für Getriebschloss (Bild 2, \varnothing 12 mm) nach Maßzeichnung bohren.

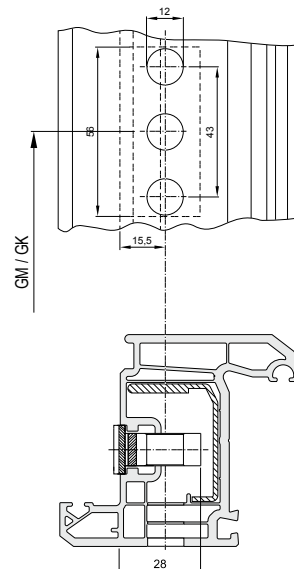


Bild 3: Maßzeichnung „Getriebschloss“

Montage Flügellager FK

3. Flügellager FK montieren:

- Anschlaghilfe FK (1) ansetzen und die Löcher für die Lagerzapfen mit $\varnothing 6$ mm bohren. Bohrtiefe 20 mm.
- Schraublöcher mit $\varnothing 3$ mm durch die erste Wandung anbohren.
- Flügellager FK (2) einsetzen und mit Schrauben $\varnothing 4,2$ mm x 40 mm festschrauben. Schraubenlänge min. 40 mm.
- Sicherstellen, dass das Flügellager komplett anliegt.

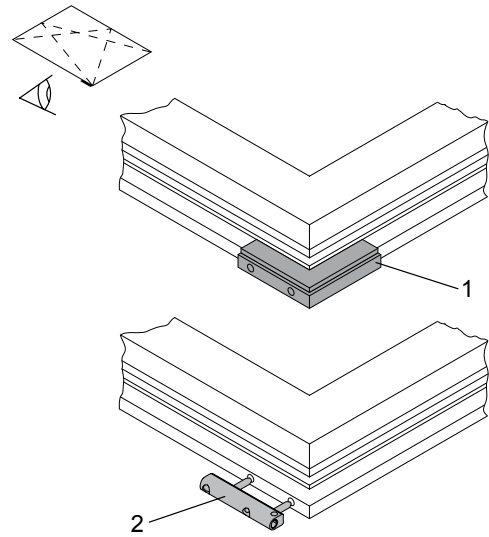



Bild 4: Flügellager FK


Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Ausführung Drehkipp und Drehstulp

1. Löcher für Scheren- und Ecklager mit $\varnothing 2,5 - 3$ mm vorbohren und die Positionen der Zapfen mit $\varnothing 6$ mm vorbohren.

- Löcher für das Ecklager (3) und das Scherenlager (2) gemäß der Anschlaghilfe (1) bohren. Scheren- und Ecklager haben die gleichen Lochabstände.

 Hinweis: Aufgrund der Bohrpositionen ist es möglich, die Bohrungen für das Eck- und Scherenlager am losen Profilstück vor dem Verschweißen zu setzen.

 Hinweis: Scheren- und Ecklager erst nach Montage der Schließbleche setzen.

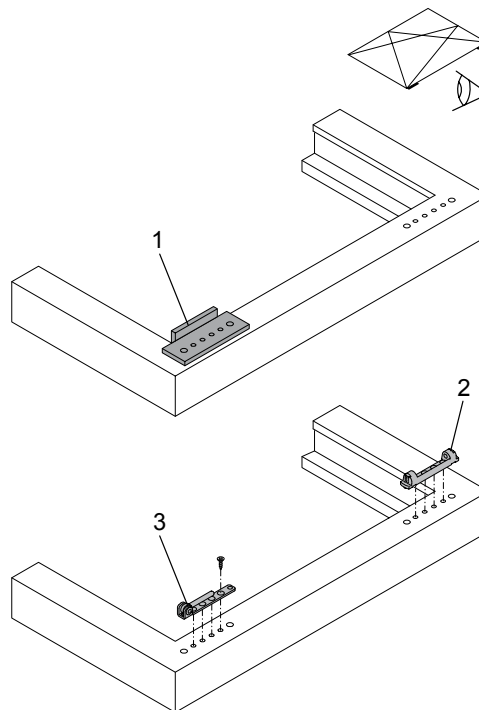



Bild 1: Löcher für Eck- und Scherenlager

Positionen der Schließbleche

In den Bildern 2 und 3 sind die möglichen Positionen der Schließbleche dargestellt. Die Anzahl der Schließbleche richtet sich nach der Größe des Fensters.

 Hinweis: Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech!

Schließblechpositionen "mittiger Griffsitz"

Schließblechpositionen konstanter Griffsitz

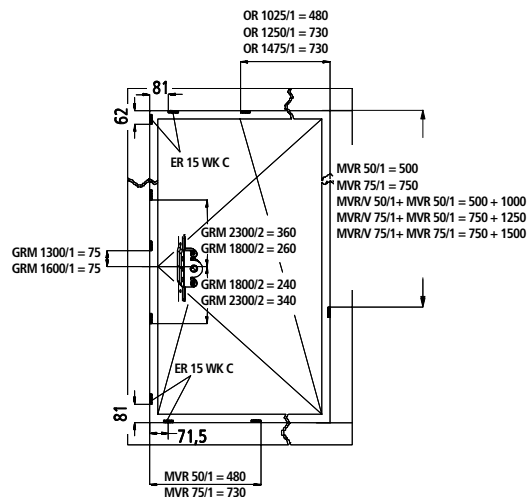


Bild 2:

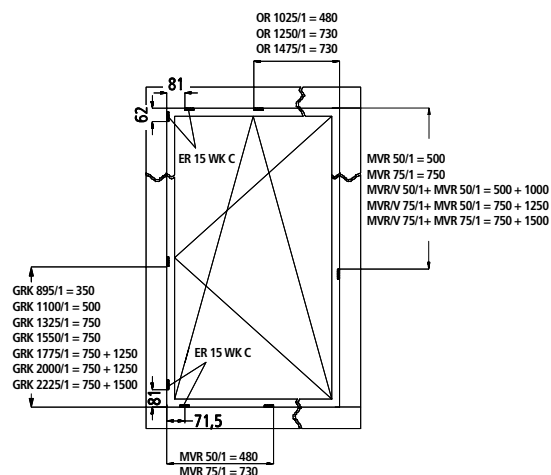


Bild 3:

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten 0

Getriebe-schienen 1

Eck-umlenkungen 2

Oberschienen Scheren 3

Mitten-verriegelungen 4

Flügel-lager Ecklager 5

Zubehör 6

Beschlag-varianten 7

Drehlager Zwangsverriegelung 8

Rahmentteile 9

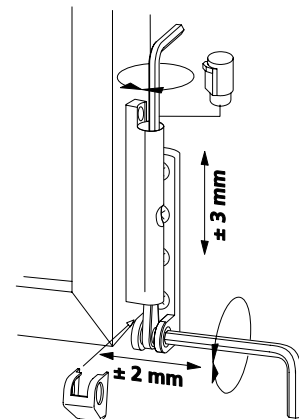
Anschlag-hilfen 10

Montage-anleitung 11

Justiermöglichkeiten

Ecklager

Höhen- und Seitenverstellung

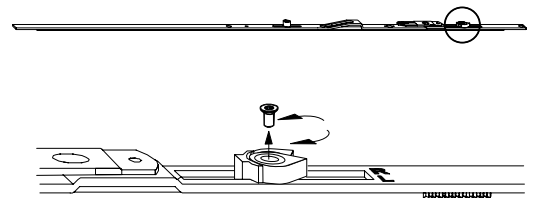


Scherenanzug

In Mittenstellung: 18 mm

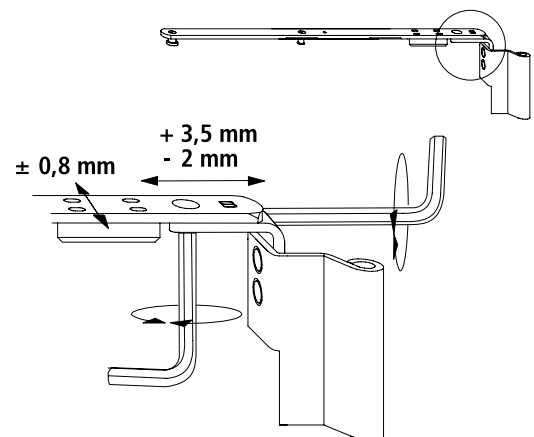
Progressiver Scherenanzug: 28 mm

Alternativ kann auch eine Mehrfachspaltlüftung MSL.OR eingesetzt werden. (siehe Oberschienen / Scheren)



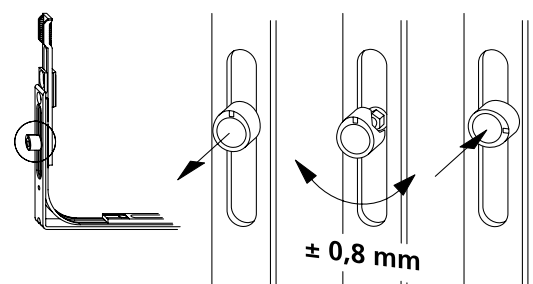
Schere

Verstellen des Anpressdrucks ($\pm 0,8$ mm) sowie Anheben und Absenken des Flügels (von -2 bis +3,5 mm).

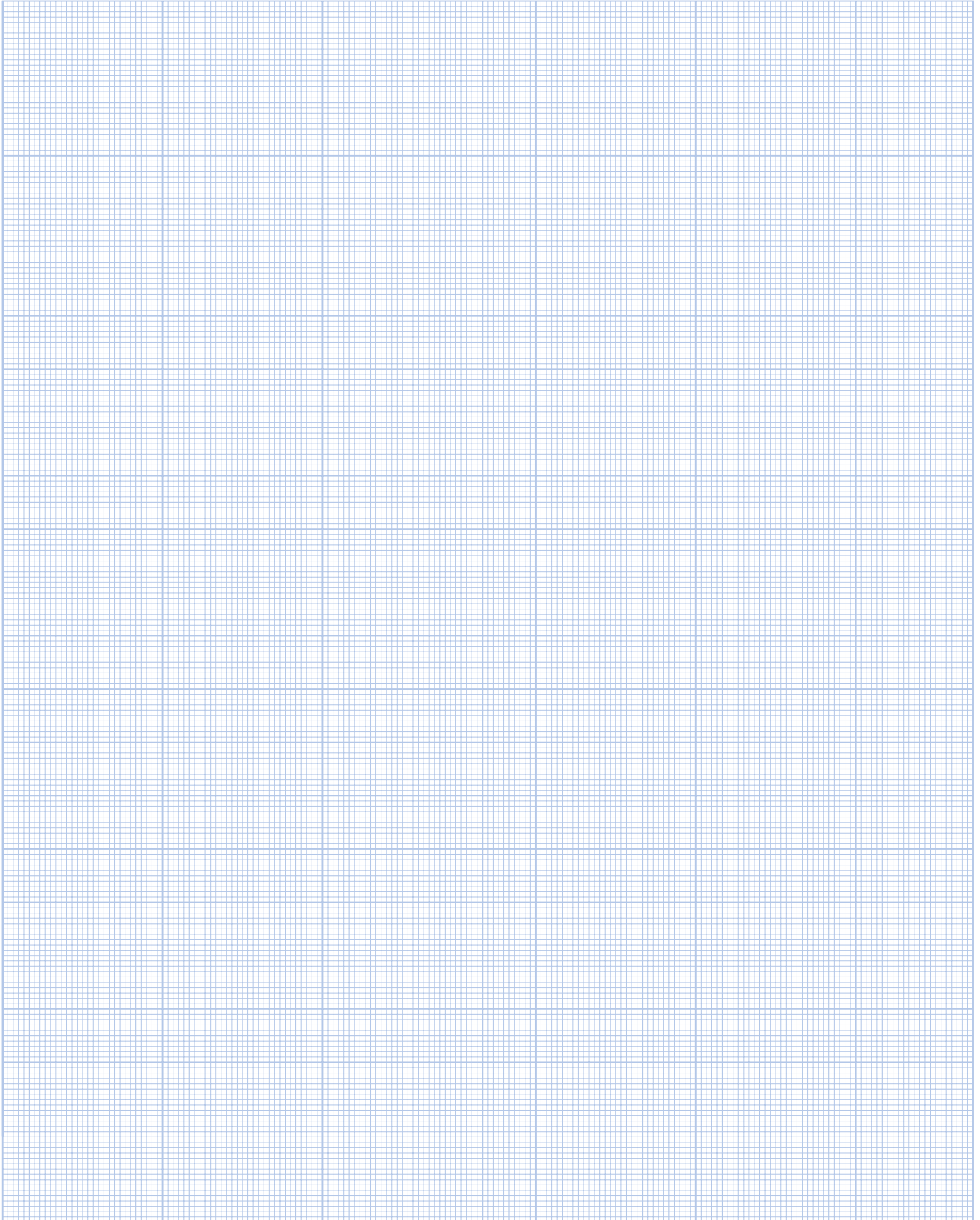


Rast-Exzenter

Regulieren des Anlagedrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Hochziehen und Verstellen des Rast-Exzenter.



Notizen



Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31
D-48291 Telgte
T +49 (0) 25 04-921-0
F +49 (0) 25 04-921-340

www.winkhaus.de
fenstertechnik@winkhaus.de

